

# Najad 39, 1984

Lokalizacja: Trelleborg

Cena: 950 000 SEK (86 929 € / 649 292 DKK / 368 085 PLN)



"Najad 39" är en rejäl ketch från Orust. Modellen är baserad på Najad 37, med en lite längre och elegantare akter. Väl uppdaterad på senare år.

## KLUCZOWE INFORMACJE NAJAD 39

Projektant		Budowniczy		Silnik	
Loa- Długość całkowita	Szerokość	Zanurzenie	Lwl- Długość linii wodnej		
12.3 m	3.5 m	1.83 m	-		
Wyporność	Balast	Max height	Fuel tank		
11000 kg	-	-	-		
Wysokość w kabinie	Godziny silnika	Win code	Numer kadłuba		
-	-	-	-		



Niklas Lindgren  
 Broker łodzi  
 +46 709-50 59 89  
 niklas.lindgren@batagent.se

## DESCRIPTION OF NAJAD 39

---

Najad 39 är en ketch baserad på den Peter Norlin-ritade Najad 37. 39an har en negativ akter och ett lite större akterdäck, och enligt uppgift finns det endast en handfull 39or byggda. Dessa "Najad 39" or färdigställda utanför Najadvarvet, sannolikt för att Najadvarvet själva var fokuserade på Najad 390.

Det finns flera modeller från varven på Orust som vid denna tid erbjöds med en lite smäckrare, negativ akter och som då blev numret större, t ex Malö 116 som i versionen med annan akter kallades Malö 41.

Här finns allt som gjort Najadvarvet världsberömt och som gjort att Najader ofta valts av de som vill segla långt och uppskattar gediget hantverk. Modellen har en rymlig salong, en fin akterhytt med två rejäla kojor, en bra toalett för om masten, samt en förpik som nås genom gången föröver. Överallt finns det lådor och skåp, all volym är föredömligt utnyttjad.

Denna Najad 39 har inredning i teak. Nuvarande ägare köpte båten 1997, och gjorde då en hel del uppdateringar för att ge sig iväg på en längre seglats. Planerna ändrades, men trots detta så har båten fortsatt förädlats med en nylagt teakdäck 2016, nylackat skrov, överbyggnad och master, och ny maskin 2020. Den nya Yanmar är i princip oanvänd. De senaste nio åren har båten använts mycket sparsamt och förvarats inne i varmhall under största delen av året, vilket givetvis påverkat skicket positivt. Här finns också fina segel, bl a en i princip oanvänd genua från Gransegel i fin laminatduk.

En härlig oceanseglare från Oust väntar på att tas ut på haven.

### Data

Längd totalt: 12,30 m

Länd i vattenlinjen: 9,70 m

Bredd: 3,50 m

Djupgående: 1,83 m

Vikt: 11 ton

Kölvikt: 3,7 ton

Masthöjd: 16,40 m

Bränsletank: 300 l

Vattentank: 350 l (plus en extra tank på 200 l som kan väljas för bränsle eller vatten, aldrig använd)

Motor: Yanmar 4JH5E, 2020, fast fyrbladig propeller, 2020



**Båtagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70