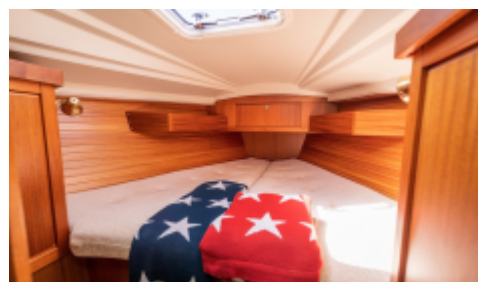


# Scanner 361, 2007

Lokalizacja: Tjörn

Cena: 1 225 000 SEK (112 093 € / 837 245 DKK / 474 636 PLN)



Scanner 361 från 2007 säljes nu av första och enda ägare som tagit väl hand om båten. En vacker och praktisk båt för kräsna seglare!

## KLUCZOWE INFORMACJE SCANNER 361

<b>Projektant</b>	<b>Budowniczy</b>	<b>Silnik</b> Volvo Penta D1-30	
<b>Loa- Długość całkowita</b> 11.27 m	<b>Szerokość</b> 3.38 m	<b>Zanurzenie</b> 2.07 m	<b>Lwl- Długość linii wodnej</b> -
<b>Wyporność</b> 5600 kg	<b>Balast</b> -	<b>Max height</b> -	<b>Fuel tank</b> 100 l
<b>Wysokość w kabinie</b> -	<b>Godziny silnika</b> -	<b>Win code</b> -	<b>Numer kadłuba</b> -



**Aron Borg**  
Dyrektor marketingu  
+46 (0)10-18 24 702  
aron@batagent.se

## DESCRIPTION OF SCANNER 361

---

Scanner 361 presenterades 2005 och har konstruerats av Nils Erik Olofsson. Båten har en slank och undervattens kropp driver på lätt genom vattnet. Övan vattenlinjen sväller skrovet ut på ett elegant sätt och skapar rymd i ruffen under däck. Planlösningen är genomtänkt med två väl tilltagna kabiner med dubbelkoj i vardera kabin. Vidare ryms här en salong med två långsgående soffor och bord i mitten. Pentryt är placerat direkt babord om nedgången och mitt emot navigationsplats. Akter om navigationsbordet ligger toaletten som är ljus och rymlig.

Seglingsmässigt är båten en dröm att kasta loss och ge sig ut med. Med självslående fock som sitter på rulle med elmotor blir seglingen busenkel och bekväm. Tillbaka i hamn viker man ihop ratten och fäller upp sittbrunnskapellet för maximal komfort även dagar med sämre väder.

Båten har tagits väl omhand och underhållits och uppdaterats löpande. Båten är sjösatt och redo för nya ägare!

### FAKTA

Längd: 11,27 m

Längd i vattenlinje: 9,6 m

Bredd: 3,38 m

Djup: 1,95 m

Depl: 5600 kg

Motor: Volvo Penta D1-30

Dieseltank: 100 l

Färskvattentank: 200 l

Holdingtank: 60 l

### UTRUSTNING

För komplett utrustningslista, se pdf-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning:

Självslående fock från Ullman Sails -2017

Storsegel i laminerad GCLX duk från Gransegel -2007

Lazy jack bomkapell, Elvström -2019

Selde från Furlex rullfocksystem med elektrisk motor (motorn installerad 2019)

Sprayhood med sittbrunnskapell

Lewmar ankarspel med blyad lina i akter

Raymarine S1 Autopilot

Eberspächer Airtronic D4 dieselmårmare



**Batagent**

Toalett med bänkin  
Duschen på badplattform med v/k vatten

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70