Storö 34, 1970

Lokalizacja: **Frederikssund**
Cena: **290 000 DKK. (424 307 SEK/38 826 €/164 401 PLN)**







Storö 34 från 1970 i nästan originalskick men med nyare teakdäck, akterspegel och motorer.

KLUCZOWE INFORMACJE STORÖ 34

Projektant	Budowniczy	Silnik
Winfried H. Wilke	Storebro	Volvo Penta MD40A

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 10.35 m	**Szeroko□□** 3.2 m	**Zanurzenie** 0.95 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 6000 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 2 l
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** 400 h	**Win code** -	**Numer kad□uba** 1827



Michael Staufeldt
Broker □odzi
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF STORÖ 34

Storö IV, som båten ursprungligen hette, presenterades redan i 1965. Båten tillverkades från 1965 fram till 1975, varefter den byggdes i en lite mer modern design som Storebro Royal 34 fram till 1988. Den blev därmed en av varvets absolut mest sålda båtar med drygt 800 byggda exemplar.

Skrovet byggdes först uteslutande i mahogny, men det var redan från 1968 möjligt att få skrovet levererat i GRP och från 1979 tillverkades skrovet uteslutande i GRP. Varvet importerade virket som hela stockar, och dessa lagrades i vattnet i hamnen tills det behövdes, för att helt undvika sprickor i träet.

Båten ritades av Einar Runius (skrov) och Winfried H. Wilke för design och layout. Wilke blev sedan husdesigner för Storebro Varvet i Västerås.

Denna båt har varvsbyggnad nummer 1827 och är därför byggd i 1970 som Storö IV uteslutande i trä. Båten levererades ursprungligen med MD32-motorer, men dessa ersattes i 1985 med Volvo Penta MD40A och MSB3 gear. Dessa motorer har inte gått mycket, och det antas att antalet timmar är någonstans mellan 350-400 timmar.

Tidigare och nuvarande ägare har tagit mycket väl hand om båten, som kontinuerligt underhålls på Brandt Møllers båtvarv i Jægerspris. Här fick båten i 1984 ett helt nytt teakdäck och akterspegeln likesom toilet blev gjort om i Mahogni. Nya propellar i 2017 och ny avgas i 2021.

Båten är fräsch med nymålat fribord och ruf.

Gillar du traditionell klassisk motorbåt med både charm och komfort så är denna Storö ett riktigt bra exempel på en sådan. Vinterhus och presenning ingår, precis som det är möjligt att ta över plats i Frederikssund.
Kontakta mäklaren michael@baadagent.dk eller per telefon +45 2148 8880 för mer information.

Data:

LOA (m):	10,35
Beam (m):	3,20
Draft (m):	0,95
Height above water (m):	3,15
Displacement (Tonnes) Appr.	6,0
Fuel:	2 x 500 l
Water:	2 x 140 l
Headroom in saloon	1,93 m
Headroom in wheelhouse	1,95 m
Headroom in aft cabin	1,70 m