

Scanner 391, 2002

Lokalizacja: Värmdö

Cena: 1 095 000 SEK (97 737 €/730 708 DKK/428 935 PLN)



Svenskbyggd segelbåt med fina seglingsegenskaper och uppdaterad segelgarderob.

KLUCZOWE INFORMACJE SCANNER 391

Projektant
Nils-Erik Olofsson

Budowniczy
Scanyacht AB

Silnik
Volvo Penta 2030

Loa- Długość całkowita Szerokość
11,92 m 3,6 m

Zanurzenie
1,9 m

Lwl- Długość linii wodnej
9,6 m

Wyporność
5800 kg

Balast
2200 kg

Max height
-

Fuel tank
98 l

Wysokość w kabinie
-

Godziny silnika
-

Win code
SESCA91148G20

Numer kadłuba
148



Jonas Claesson
Broker łodzi
+46 701-47 80 48
jonas@batagent.se

DESCRIPTION OF SCANNER 391

Scanner 391 från 2002 är en svenskbyggd segelbåt ritad av Nils-Erik Olofsson. Modellen kombinerar goda seglingsegenskaper med praktiska utrymmen och en klassisk skandinavisk inredning. Det är en båt för dig som uppskattar aktiv segling men samtidigt vill ha komfort och funktion för semestersegling och längre turer.

Med en längd på knappt 12 meter erbjuder Scanner 391 en fin balans mellan prestanda, stabilitet och utrymme. Skrovformen och den effektiva riggen ger goda förutsättningar för en responsiv seglingsupplevelse, samtidigt som båten är väl lämpad för segling med en mindre besättning.

Ett extra plus på detta exemplar är den uppdaterade segelgarderoben från 2022. Storsegel och fock är tillverkade i laminatduk av Gransegel, vilket ger en modernare segeluppsättning för dig som uppskattar god formstabilitet och vill kunna utnyttja båtens seglingsegenskaper.

Båten har ett djupgående på 1,80 meter, vilket ger en bra kombination av seglingsegenskaper och tillgänglighet i många svenska skärgårdar. Motorn är en Volvo Penta 2030 på 29 hk, som ger hjälp vid hamnmanövrar och motorgång när vinden inte räcker till.

Sittbrunnen är rymlig och funktionell, med plats för både aktiv segling och umgänge. Under däck möts man av en klassisk inredning med trädetaljer och en planlösning som tar vara på båtens utrymmen. Salongen erbjuder plats för måltider och avkoppling, medan pentryt ger praktiska möjligheter för matlagning under semestern.

Båten har två hytter. Akterhytten kan kompletteras med en mellanvägg för att skapa en mer avskild sovlösning, vilket ger flexibilitet beroende på hur båten ska användas och hur många som ska bo ombord.

Scanner 391 är ett intressant alternativ för den som söker en välseglande svensk kvalitetsbåt med praktiska utrymmen och en uppdaterad segelgarderob. Den passar lika bra för helgsegling och skärgårdsturer som för längre semesterseglingar.

Tekniska data och utrustning

Modellår: 2002

Konstruktör: Nils-Erik Olofsson

Längd över allt: ca 11,92 m

Bredd: ca 3,60 m

Djupgående: 1,90 m

Displacement: ca 5 800 kg

Motor: Volvo Penta 2030, 29 hk

Antal hytter: 2, med möjlighet att dela av akterhytten med mellanvägg

Storsegel: Laminatduk från Gransegel, 2022

Fock: Laminatduk från Gransegel, 2022

Raymarine Axiom 9 (2020)