Bavaria 37 CR, 2007

Lokalizacja: **Rantzausminde Funen**
Cena: **585 000 DKK. (882 918 SEK/78 253 €/340 056 PLN)**







Bavaria 37 CR från 2007 är en välkänd och uppskattad cruisingbåt, ofta sedd i nordiska farvatten.

KLUCZOWE INFORMACJE BAVARIA 37 CR

Projektant	Budowniczy	Silnik
J&J Bavaria	Bavaria Yachts	Volvo Penta

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 11,35 m	**Szeroko□□** 3,80 m	**Zanurzenie** 1,95 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 6900 kg	**Balast** 2000 kg	**Max height** 16 m	**Fuel tank** 150 l
Wysoko□□ w kabinie 1,90 kg	**Godziny silnika** 2025 h	**Win code** -	**Numer kad□uba** -



Erik Møller-Madsen
Broker □odzi
+45 21 64 52 14
erik@baadagent.dk

DESCRIPTION OF BAVARIA 37 CR

Bavaria 37 CR 2007 – Rantzausminde, Fyn

Bavaria 37 CR från 2007 är en välkänd och uppskattad cruisingbåt, ofta sedd i nordiska farvatten.

Modellen är populär tack vare sin kombination av rymlighet, seglingsegenskaper och ett mycket attraktivt förhållande mellan pris och båt.
Detta exemplar framstår som väl omhändertaget, i mycket fint skick och med endast sparsamma synliga bruksspår.

Invändigt erbjuder båten en ljus och rymlig salong med U-formad soffa runt ett generöst salongsbord samt kompletterande soffa på babordssidan.
Pentryt är praktiskt och välutrustat med dubbel diskho, kylbox med ny kylkompressor samt spis med två gasolbrännare och ugn. Under arbetsytorna finns god förvaring för köksutrustning, och skåpen rymmer porslin, glas och bestick på ett funktionellt sätt.

Mittemot pentryt finns en väldisponerad navigationsplats med den utrustning som behövs för trygg och säker färdplanering. Akterut om styrbord återfinns toalettutrymmet med duschmöjlighet.

På babordssidan finns akterkabinen med stor dubbelkoj och praktiskt garderobsutrymme.
Förut finns ytterligare en kabin med bekväm dubbelkoj. Madrassen är uppgraderad för ökad komfort, och kabinen erbjuder dessutom gott om förvaringsmöjligheter.

Sittbrunnen är välplanerad med två längsgående bänkar och ett centralt placerat bord. Bordet kan enkelt förlängas med en extra skiva som förvaras i sittbrunnens stuvutrymmen.

Vid styrplatsen finns autopilot, och akter om ratten finns badplattform med badstege för enkel åtkomst till vattnet.
Samtliga fall är dragna till sittbrunnen, vilket gör segelhanteringen enkel och säker utan att man behöver gå upp på däck.

Båten är utrustad med relativt nya segel, båda valda i en mer exklusiv kvalitet än standardsegel för cruising. Dessutom finns en gennaker med strumpa, vilket bidrar till smidig och lätthanterlig undanvindssegling.

Motormembranet är utbytt under innevarande år.

Sammantaget är detta en mycket attraktiv Bavaria 37 CR som är redo för många kommande säsonger utan behov av större investeringar.