

Nimbus 335, Coup., 2011

Lokalizacja: Österåker

Cena: 1 700 000 SEK (153 637 €/1 148 552 DKK/662 518 PLN)



Nimbus 335 Coupé från 2011 i mycket fint skick och med endast 521 motortimmar. En elegant "Cabin Cruiser" för den svenska skärgården. En modern klassiker för underbara dagar på sjön.

KLUCZOWE INFORMACJE NIMBUS 335, COUP.

Projektant
Nimbus

Budowniczy
Nimbus

Silnik
Volvo Penta D4

Loa- Długość całkowita Szerokość
10,42 m 3,1 m

Zanurzenie
1,1 m

Lwl- Długość linii wodnej
-

Wyporność
4800 kg

Balast
-

Max height
-

Fuel tank
480 l

Wysokość w kabinie
-

Godziny silnika
521 h

Win code
SE-NIMD0089C111

Numer kadłuba
-



Björn Hägerman
Broker Łodzi
+46 723-22 23 10
bjorn@batagent.se

DESCRIPTION OF NIMBUS 335, COUP.

Nimbus 335 Coupé från 2011 i mycket fint skick och med endast 521 motortimmar. En elegant "Cabin Cruiser" för den svenska skärgården. En modern klassiker för underbara dagar på sjön.

Nimbus 335 Coupé är en äkta allroundbåt. En kabinbåt som fungerar utmärkt som social plattform, med ett stort akterdäck och en generös badplattform. Samtidigt är den en mycket kompetent långfärdsbåt, med goda innerutrymmen, hög utrustningsnivå och den kvalitet man förknippar med Nimbus.

Båten är lätt att hantera tack vare både bog- och akterpropeller. God driftsekonomi genom sitt enkelmotormontage med Volvos fina D4 dieselmotor. Förarplatsen är väl genomtänkt och ger god åtkomst till båtens alla funktioner. En praktisk sidodörr gör det enkelt att komma ut på skarndäck, exempelvis vid tilläggning i hamn, eller bara för att släppa in sommaren.

Här finns generösa innerutrymmen med all den komfort man kan önska sig. Med hjälp av kapell och stora takluckor kan båten enkelt anpassas efter väder och årstid, öppen och luftig mot den svenska sommaren eller stängd och skyddad när vädret blir sämre.

Pentryt är välplanerat och kan nästan betraktas som ett utekök när den stora skjutdörren öppnas mot akterdäcket.

Under däck finns en väl tilltagen förpik med goda förvaringsmöjligheter. För gäster eller barn finns en rymlig midcabin. Toaletten, som närmast kan beskrivas som ett litet badrum, är utrustad med eltoalett och en separat duschkabin.

Båtens bredd är smart utnyttjad genom det så kallade "side-walk design" konceptet. Det gör det enkelt att röra sig fram på båten via styrbordssidan, samtidigt som babordssidan kan användas för att maximera utrymmet inne i båten.

Vinterplats för vintern 2026–2027 kan ordnas på Svinninge Marina.