Hallberg-Rassy 34, 1999

Lokalizacja: **Källö-Knippla**
Cena: **1 095 000 SEK (99 196 €/741 574 DKK/426 929 PLN)**







Hallberg-Rassy 34 Scandinavia i fint skick med hög utrustningsnivå med teakdäck, nyare segel, 2026/2026, värmare, autopilot.

KLUCZOWE INFORMACJE HALLBERG-RASSY 34

Projektant	Budowniczy	Silnik
Germán Frers	Hallberg-Rassy	Volvo Penta MD2030C

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
10,28 m	3,42 m	1,85 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
5300 kg	2100 kg	-	155 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	1683 h	-	-



Anders Hultman
Broker □odzi
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 34

Hallberg-Rassy 34 började tillverkas redan 1990 och tillverkades till och med 2005. Hon tillverkades på Orust i över 500 exemplar.

Detta är ett välhållet exemplar med endast tre ägare, bra utrustning och nya segel från 2016 respektive 2026. Mängder med uppdateringar, se utrustningslista.

Så här beskrevs båten i tidningen Båtnytt efter en test:

"Snickerierna är utmärkta med välgjorda lamell-limmade valv och lister, fina dörrar och jalusiluckor. Även materialvalet - ljus, jämn mahogny vinner poäng.

Motorinstallationen har bra tilluft och fin ljudisolering. Manöverförmågan är utmärkt. Seglingsegenskaperna fick mycket beröm. HR 34 känns lite lik en racingbåt, lägger sig, tågar iväg och kommer upp av sig själv mot vinden. Roderkänslan är utmärkt med en cruisingbåts behagliga tyngd och båten svarar fint på trim. En härlig båt att segla för moderna långfarare."

HR 34 Har inbyggd seglingsglädje. Med sin djupa, effektiva köl och stadiga men flexibla fraktionsrigg har hon seglingsegenskaper som egentligen inte borde vara möjliga för en så här bekväm långfärdsbåt som det faktiskt är frågan om. Hon har ett LYS-tal på 1.18 och har vunnit ett otal kappseglingar, trots all sin komfort och volym.

Den stora sittbrunnen är hela 2.24 m lång och erbjuder mycket gott skydd mot väder och vind tack vare den eleganta vindrutan, ett typiskt HR-adelsmärke. Alla fall och revlinor kontrolleras från sittbrunnen.

Om babord vid nedgångstrappan finns den fina akterhytten med dubbelkoj och framför denna ett L-format pentry med bra stuvutrymmen, spis med ugn och kyl. Tryckvatten, varmt och kallt.
Om styrbord finns den rymliga toaletten med dusch. Framför denna nav.bord och den fina salongen med L-soffa på bb och långsoffa om sb, med sjökojer och bra skåp ovanför. Traditionell förpik med fullängdskojer och bra garderober.

Bra ljusinsläpp, värme, ventilation och mycket hög kvalitet på snickerier bidrar till en väldigt gemytlig atmosfär ombord.
Båten ligger för närvarande på Källö- Knippla, men har ni vägarna förbi på Öppet Varv i helgen så är det bara att fråga efter ansvarig mäklare Anders Hultman, så planerar vi in en visning.

FAKTA

Konstruktör: Germán Frers

CE-Kategori A - Obegränsad Oceansegling

Längd: 10.28m

Längd i vattenlinjen: 8.69m

Bredd: 3.42m

Djupgående: 1.85

Deplacement: 5.300kg

Blyköl, vikt: 2100kg

Motor: Volvo Penta MD 2030

Antal cylindrar: 3

kW/HK: 21/29

Dieseltank: 155 liter

Färskvatten: 255 liter

Lystal: 1.18

Transporthöjd med vindruta,

exl. pulpit: 3.77m

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista se Pdf-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning:
Autopilot
Elektriska ankarspel både i för och akter
North storsegel, fullatte 2016
Rullgenua UK-2026