

Sea Stella 40, 2008

Lokalizacja: Värmdö

Cena: 2 500 000 SEK (226 855 € / 1 695 335 DKK / 976 890 PLN)



Sea Stella 40 Trawler – Unik bobåt med extrem komfort.

KLUCZOWE INFORMACJE SEA STELLA 40

Projektant
Michele Cadore.

Budowniczy
Yihong Yachts

Silnik
Volvo Penta D4 180i

Loa- Długość całkowita Szerokość
12,20 m 3,75 m

Zanurzenie
1,35 m

Lwl- Długość linii wodnej
10,33 m

Wyporność
14000 kg

Balast
-

Max height
-

Fuel tank
1150 l

Wysokość w kabinie
-

Godziny silnika
1500 h

Win code
CN-YHY11803G808

Numer kadłuba
-



Jonas Claesson
Broker łodzi
+46 701-47 80 48
jonas@batagent.se

DESCRIPTION OF SEA STELLA 40

Optimal boendekomfort: Byggt och planerat för att två personer ska kunna bo ombord under långa perioder utan kompromisser.

Dubbla hytter & badrum: Exklusiv master cabin i aktern med privat badrum, samt en rymlig gästhytt i fören med egen gästtoalett.

Enkel manövrering: Utrustad med dubbla Volvo Penta D4-180 samt både bog- och akterpropeller för maximal kontroll i trånga hamnar.

Moderniserad teknik: Uppdaterat elsystem och helt ny, professionellt installerad navigationselektronik under de senaste åren.

Högsta utrustningsnivå: Full AC (luftkonditionering) i hela båten, elcentral vid styrplatsen, dubbla pentryn (salong samt akterdäck) och generös flybridge och badbrygga. Med en Onan dieselgenerator som endast gått 240 timmar är du garanterad full elförsörjning, var du än befinner dig på sjön

Sea Stella 40 är en sällsynt vacker och välbyggd trawler som nu finns på marknaden. Detta är en båt byggd för att två personer ska kunna bo mycket bekvämt och länge ombord. Båten ger ett genuint exklusivt intryck med sina rostfria detaljer samt sitt fina plast- och träarbete. Sea Stella 40, ofta benämnd Sea Stella 40 Classical Trawler, är en gedigen, halvplanande eller deplacerande bobåt i trawler-segmentet. Den kännetecknas av traditionella, tidlösa linjer på utsidan kombinerat med en rymlig och förhållandevis lyxig interiör med hög träfinish. Båten är konstruerad för bekväm långdistanscruising och kustnära boende snarare än höga hastigheter. Båten har ingång till salongen utifrån via akterdäcket samt via skjutdörren på styrbordssidan direkt in till styrplatsen. Salongen är väl tilltagen med mycket stuvutrymme. Styrplatsen har sin traditionella placering om styrbord i framkant av salongen. Om babord är det öppet ner till pentryt (köket), vilket känns mycket socialt och välplanerat oavsett om du kör eller ligger i hamn. I mitten av salongen finns en väl tilltagen L-soffa som erbjuder full utsikt ut genom alla fönster när man sitter ner. Hela elcentralen styrs bekvämt från förarplatsen. Självklart har en båt av denna dignitet AC i hela båten. Mittemot köket, en halv trappa ner förut, finns dagtoaletten/gästtoaletten om styrbord. Längst fram hittar du en rymlig gästhytt med en stor dubbelsäng samt mycket förvaring. Akterut återfinns en master cabin med en stor dubbelsäng samt tillhörande toalett och dusch. Akterhytten är båtens verkliga hjärta där man trivs direkt när man stiger ner. En stor lucka ut till akterdäcket tillsammans med alla ventiler (fönster) gör att ljusinsläppet blir helt perfekt. Akterdäcket har en soffa i aktern samt en pentrymodul med diskho, rinnande vatten och en egen kyl. Uppe på flybridgen finns ytterligare stora och härliga sociala ytor. En stor badbrygga i aktern ger fantastiska möjligheter till alla typer av vattenaktiviteter. Manövermässigt är denna båt utrustad med dubbla Volvo Penta D4-180 samt både bog- och akterpropeller. Elsystemet är utbytt och professionellt installerat under de senaste åren, vilket även gäller navigationselektroniken. Se den bifogade utrustningslistan som PDF på Boatagent.com.