

Scanner 391, 1997

Lokalizacja: Loftahammar

Cena: 1 025 000 SEK (93 367 € / 697 933 DKK / 402 242 PLN)



Scanner 391 – 1997 | Nyare Volvo Penta D2-40F från 2017

KLUCZOWE INFORMACJE SCANNER 391

Projektant
Nils-Eric Olofsson

Budowniczy
Scanyacht AB

Silnik
Volvo Penta D2-40F

Loa- Długość całkowita Szerokość
11,92 m 3,6 m

Zanurzenie
1,9 m

Lwl- Długość linii wodnej
-

Wyporność
5800 kg

Balast
2200 bly kg

Max height
-

Fuel tank
ca 100 l

Wysokość w kabinie
ca 1,9 kg

Godziny silnika
745 h

Win code
-

Numer kadłuba
95



Niklas Gustafsson
Broker łodzi
+46 707-20 42 20
niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF SCANNER 391

Scanner 391 är en välseglande kvalitetscruiser som kombinerar goda seglingsegenskaper med en rymlig och bekväm inredning för både semestersegling och längre turer. Den breda aktern, välbalanserade skrovformen och den genomtänkta layouten gör båten trygg och lätt att hantera, samtidigt som den erbjuder fina prestanda under segel.

Det här exemplaret utmärker sig genom att den ursprungliga motorn ersattes 2017 med en modern Volvo Penta D2-40F. Motorn ger hög driftsäkerhet, lägre bränsleförbrukning, bättre tillgång på reservdelar och en betydligt modernare drivlina än originalinstallationen – en investering som höjer både användarvänlighet och andrahandsvärde.

Under däck möts man av en ljus och välplanerad interiör med generösa sociala ytor, gott om förvaring och bekväma kojor för familj och gäster. Scanner 391 är en båt som passar lika bra för helgsegling i skärgården som för längre semesterar och överfarter. Detta är ett väl omhändertaget exemplar där den moderna motorn tillsammans med den välbeprövade konstruktionen gör båten till ett mycket intressant alternativ för den som söker en snabb, trygg och komfortabel segelbåt runt 40 fot.

Tekniska data

Fabrikat/Modell: Scanner 391

Årsmodell: 1997

Konstruktör: Nils-Eric Olofsson

Tillverkare: Scanyacht AB, Sverige

Mått

Längd (LOA): 11,92 m

Längd i vattenlinjen (LWL): 9,60 m

Bredd: 3,60 m

Djupgående: 1,90 m

Displacement: ca 5 800 kg

Ballast: ca 2 200 kg (bly)

Tankar

Bränsle: ca 98 liter

Färskvatten: ca 174 liter

Rigg

7/8-dels fractionalrigg

Fenköl

Spadroder

Boende

Kojplatser: 6–8

Pentry

Navigationsplats

Toalett

Akterhytt (stor)

Förpik med dubbelkoj

Övrigt

Svenskbyggd kvalitetsbåt

Konstruktör: Nils-Eric Olofsson

Modern Volvo Penta D2-40F installerad 2017

Känd för mycket goda seglingsegenskaper och hög byggkvalitet

Exempel på utrustning:

Volvo Penta D2-40F, installerad 2017 med nytt S-drev

Segel:

- Storsegel North 3DI Gen 1, Dyneema. Midlife
- Fock 110% North 3DI Gen 1, Dyneema. Midlife
- Spinnaker North med North strumpa. Gott skick
- Gennaker North med Strumpa och furler, Gott skick
- Code 0 North. Gott skick
- Selden Peke för Gennaker och Code 0. Special fäste för montering/demontering
- 2:1 fall för Code 0 och Gennaker
- Backstag
- Raymarine i70-instrument (4 st)
- Garmin GPSMAP 1023xsv med SideVü-ekolod
- Raymarine AIS700 (2024)
- Raymarine autopilot p70 Wheel Pilot (2020)
- Ny Furlex rullsystem (2021)
- Delvis förnyad stående rigg (2021) samt nya vantskruvar (2023)
- Samtliga fall och skot uppgraderade till Maffioli PowerSprint
- Harken selftailing-vinschar
- Sprayhood, sittbrunnsskapell, bomkapell, Lazy Jacks och fockstrumpa (nya 2026)
- Dubbla förbrukningsbatterier, startbatteri och Victron 25 A laddare (2025)
- Solcellsanläggning med regulator
- Varmvattenberedare (230 V och motordrift)
- Kylskåp bytt 2022
- Dynor och klädsel förnyade 2018 med resårmatrasser i för- och akterkabin



Batagent

Kontakta Niklas för att boka en visning på denna Scanner 391

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70