Scanner 391, 1997

Lokalizacja: **Loftahammar**
Cena: **1 025 000 SEK (90 716 €/678 161 DKK/397 100 PLN)**







Scanner 391 – 1997 | Nyare Volvo Penta D2-40F från 2017

KLUCZOWE INFORMACJE SCANNER 391

Projektant	Budowniczy	Silnik
Nils-Eric Olofsson	Scanyacht AB	Volvo Penta D2-40F

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 11,92 m	**Szeroko□□** 3,6 m	**Zanurzenie** 1,9 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 5800 kg	**Balast** 2200 bly kg	**Max height** -	**Fuel tank** ca 100 l
Wysoko□□ w kabinie ca 1,9 kg	**Godziny silnika** 745 h	**Win code** -	**Numer kad□uba** 95



Niklas Gustafsson
Broker □odzi
+46 707-20 42 20
niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF SCANNER 391

Scanner 391 är en välseglande kvalitetscruiser som kombinerar goda seglingsegenskaper med en rymlig och bekväm inredning för både semestersegling och längre turer. Den breda aktern, välbalanserade skrovformen och den genomtänkta layouten gör båten trygg och lätt att hantera, samtidigt som den erbjuder fina prestanda under segel.
Det här exemplaret utmärker sig genom att den ursprungliga motorn ersattes 2017 med en modern Volvo Penta D2-40F. Motorn ger hög driftsäkerhet, lägre bränsleförbrukning, bättre tillgång på reservdelar och en betydligt modernare drivlina än originalinstallationen – en investering som höjer både användarvänlighet och andrahandsvärde.
Under däck möts man av en ljus och välplanerad interiör med generösa sociala ytor, gott om förvaring och bekväma kojer för familj och gäster. Scanner 391 är en båt som passar lika bra för helgsegling i skärgården som för längre semestrar och överfarter.
Detta är ett väl omhändertaget exemplar där den moderna motorn tillsammans med den välbeprövade konstruktionen gör båten till ett mycket intressant alternativ för den som söker en snabb, trygg och komfortabel segelbåt runt 40 fot.

Tekniska data
Fabrikat/Modell: Scanner 391
Årsmodell: 1997
Konstruktör: Nils-Eric Olofsson
Tillverkare: Scanyacht AB, Sverige
Mått
Längd (LOA): 11,92 m
Längd i vattenlinjen (LWL): 9,60 m
Bredd: 3,60 m
Djupgående: 1,90 m
Deplacement: ca 5 800 kg
Ballast: ca 2 200 kg (bly)
Tankar
Bränsle: ca 98 liter
Färskvatten: ca 174 liter

Rigg
7/8-dels fractionalrigg
Fenköl
Spadroder

Boende
Kojplatser: 6–8
Pentry
Navigationsplats
Toalett
Akterhytt (stor)
Förpik med dubbelkoj

Övrigt
Svenskbyggd kvalitetsbåt
Konstruktör: Nils-Eric Olofsson
Modern Volvo Penta D2-40F installerad 2017
Känd för mycket goda seglingsegenskaper och hög byggkvalitet

Exempel på utrustning:
Volvo Penta D2-40F, installerad 2017 med nytt S-drev
Segel:
- Storsegel North 3DI Gen 1, Dyneema. Midlife -2015
- Fock 110% North 3DI Gen 1, Dyneema. Midlife -2015
- Spinnaker North med North strumpa. Gott skick -2010
- Gennaker North med Strumpa och furler, Gott skick -2003
- Code 0 North. Gott skick -2022
- Selden Peke för Gennaker och Code 0. Special fäste för montering/demontering
- 2:1 fall för Code 0 och Gennaker
- Backstag
- Raymarine i70-instrument (4 st)
- Garmin GPSMAP 1023xsv med SideVü-ekolod
- Raymarine AIS700 (2024)
- Raymarine autopilot p70 Wheel Pilot (2020)
- Ny Furlex rullsystem (2021)
- Delvis förnyad stående rigg (2021) samt nya vantskruvar (2023)
- Samtliga fall och skot uppgraderade till Maffioli PowerSprint
- Harken selftailing-vinschar
- Sprayhood, sittbrunnskapell, bomkapell, Lazy Jacks och fockstrumpa (nya 2026)
- Dubbla förbrukningsbatterier, startbatteri och Victron 25 A laddare (2025)
- Solcellsanläggning med regulator
- Varmvattenberedare (230 V och motordrift)
- Kylskåp bytt 2022
- Dynor och klädsel förnyade 2018 med resårmadrasser i för- och akterkabin

Kontakta Niklas för att boka en visning på denna Scanner 391

Båtagent
info@batagent.se
+46 (0) 733-73 31 70