Hallberg-Rassy 48, 2007

Lokalizacja: **Tyresö**
Cena: **5 300 000 SEK (470 857 €/3 520 010 DKK/2 047 851 PLN)**







Hallberg-Rassy 48 Tess – Ekskluzywny jacht oceaniczny na □wiatowe wody

KLUCZOWE INFORMACJE HALLBERG-RASSY 48

Projektant	Budowniczy	Silnik
Germán Frers	Hallberg-Rassy Varvs AB	Volvo Penta D3

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 14,99 m	**Szeroko□□** 4,5 m	**Zanurzenie** 2,35 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 18500 kg	**Balast** 7750 kg	**Max height** 22 m	**Fuel tank** 800 l
Wysoko□□ w kabinie 2 kg	**Godziny silnika** 4000 h	**Win code** SE-HRM48035A607	**Numer kad□uba** 35



Jonas Claesson
Broker □odzi
+46 701-47 80 48
jonas@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 48

Hallberg-Rassy 48 Tess jest obecnie na sprzeda.

Dla osób poszukuj cych doskonale zbudowanego jachtu oceanicznego, cz cego sprawdzon jako , wysoki komfort i znakomite w a ciwo ci morskie, Hallberg-Rassy 48 jest jednym z najbardziej cenionych modeli na rynku. Od dziesi cioleci model ten nale y do najbardziej szanowanych jachtów bluewater na wiecie i jest naturalnym wyborem dla eglarzy planuj cych d ugie pobyty na pok adzie, eglug oceaniczn lub komfortowe rejsy wzd u wybrze y Europy.

Tess jest doskona ym przyk adem tego, dlaczego marka Hallberg-Rassy sta a si synonimem bezpiecze stwa, jako ci i wieloletniej satysfakcji z posiadania jachtu. Tess przez wi kszo swojego ycia eglowa a po wodach Europy Północnej i by a bardzo starannie utrzymywana przez swoich w a cicieli. Przez jeden sezon jacht stacjonowa w Walencji, a nast pnie kontynuowa eglug do północnej Norwegii oraz kilkakrotnie do Szkocji – miejsc, które stawiaj wysokie wymagania zarówno jachtowi, jak i jego wyposa eniu.

Konstrukcja zewn trzna i w a ciwo ci eglugowe

Ju na pierwszy rzut oka Tess emanuje solidn jako ci wykonania, z której Hallberg-Rassy s ynie na ca ym wiecie. Klasyczny uk ad z centralnym kokpitem zapewnia os oni te i bezpieczne miejsce w kokpicie, a uk ad pok adu zosta zaprojektowany z my l o atwej obs udze równie przy ma ej za odze lub podczas eglugi jednoosobowej.

Jacht jest bardzo dobrze wyposa ony do komfortowej i efektywnej eglugi. Na pok adzie znajduj si elektryczne kabestany Lewmar, hydrauliczne wybieranie i luzowanie grota, rolowanie Furlex na sztagu przednim oraz hydrauliczny obci gacz bomu i regulacja sztagu rufowego. Po czenie tych rozwi za zapewnia doskona kontrol trymu i u atwia obs ug agli nawet w wymagaj cych warunkach.

Ster strumieniowy na dziobie obs ugiwany jest za pomoc klasycznych peda ów no nych przy stanowisku sternika. Na rufie znajduje si hydrauliczny trap, który u atwia cumowanie oraz rufowe podej cie do nabrze a w portach.

Zestaw agli firmy Hamel Sails uzupe nia sta y sztag kutrowy, zapewniaj cy du elastyczno zarówno podczas eglugi przybrze nej, jak i d u szych przej morskich. agle s w dobrym stanie i zapewniaj jeszcze wiele lat u ytkowania.

Wn trze – Komfort podczas d ugich rejsów i ycia na pok adzie

Wn trze wyró nia si charakterystycznym dla Hallberg-Rassy wysokim poziomem wykonania, doskona stolark , przemy lanymi rozwi zaniami i du ilo ci przestrzeni. Ju przy zej ciu pod pok ad uwag zwraca ciep a i przyjazna atmosfera, dzi ki której jacht doskonale sprawdzi si zarówno jako p ywaj cy dom wakacyjny, jak i podczas dalekich rejsów.

Po prawej stronie znajduje si przestronna kuchnia w kszta cie litery U, oferuj ca du o miejsca do pracy, atwo dost pna lodówk oraz oddzieln zamra ark w pobli u stanowiska nawigacyjnego. Jest to uk ad szczególnie ceniony podczas d u szych rejsów, gdy funkcjonalno i komfort maj kluczowe znaczenie.

Salon wyposa ony jest w du sof w kszta cie litery U po prawej stronie oraz klasyczne fotele Hallberg-Rassy po lewej. Okna i du e luki pok adowe zapewniaj jasne i przestronne wn trze.

Na dziobie znajduje si kabina go cinna lub za ogi z ó kami pi trowymi oraz toaleta go cinna wyposa ona w pralk . Najbardziej z przodu znajduje si przestronna kabina dziobowa z du ym ó kiem dwuosobowym.

Kabina armatorska na rufie

Du a kabina rufowa stanowi prywatn cz armatorsk jachtu i oferuje poziom komfortu rzadko spotykany w tej klasie wielko ci. Znajduje si tu du e ó ko dwuosobowe, obszerne przestrzenie do przechowywania oraz prywatna toaleta z oddzielnym prysznicem.

Dla osób planuj cych d u sze pobyty na pok adzie lub dalekie rejsy do odleg ych miejsc Tess oferuje wyj tkowe warunki mieszkalne, cz ce funkcjonalno , komfort i najwy sz jako .

Podsumowanie

Hallberg-Rassy 48 Tess to dobrze wyposa ony, zadbany i dzielny jacht oceaniczny o potwierdzonych mo liwo ciach zarówno w egludze przybrze nej, jak i podczas d u szych przej morskich. Po czenie wysokiego poziomu wyposa enia, przemy lanego uk adu wn trza oraz znanej na ca ym wiecie jako ci wykonania Hallberg-Rassy czyni z tego jachtu wyj tkowo atrakcyjn propozycj dla wymagaj cego eglarza.

Modernizacje i aktualizacje w ostatnich latach

Nowa pompa i silnik WC w przedniej toalecie, maj 2023.
Nowa pompa wody ci nieniowej, kwiecie 2024.
Nowa grza ka 230 V do podgrzewacza wody, kwiecie 2024.
Nowa adowarka Mastervolt MAAS 24 V / 75 A, kwiecie 2024.
Nowy modu Volvo EVC, maj 2025.
Nowy generator Mastervolt 24 V / 110 A, maj 2026.
Odnowiona s uchawka VHF przy konsoli sterowej, maj 2026.
Aktualizacja oprogramowania Raymarine SmartPilot, maj 2026.
Nowy solenoid do steru strumieniowego dziobowego Sleipner, lipiec 2026.
Dwa nowe przewody gazowe LPG, lipiec 2026.
Cztery nowe ga nice, sierpie 2026.

Jacht, który zdecydowanie warto zobaczy na ywo.

Link do Hallberg-Rassy: Hallberg-Rassy 48 MK I

W celu uzyskania dodatkowych informacji lub umówienia prezentacji prosimy o kontakt z brokerem Jonas Claesson pod numerem +46701478048 lub adresem jonas@batagent.se.