

Flipper 909, 1990

Lokalizacja: Halmstad

Cena: 525 000 SEK (48 457 € / 362 093 DKK / 205 234 PLN)



Flipper 909 från 1990 med motor från 2006 i ett för åldern ovanligt fint skick. Detta var en båt som var före sin tid när den kom och Flippers vid den tiden mest ambitiösa projekt och varvets flaggskepp. Det märks än idag.

KLUCZOWE INFORMACJE FLIPPER 909

Projektant

Sigurd Isacson och Håkan Södergren

Budowniczy

Flipper

Silnik

Mercruiser MS230

Loa- Długość całkowita Szerokość

9,09 m

3,45 m

Zanurzenie

0,8 m

Lwl- Długość linii wodnej

-

Wyporność

4000 kg

Balast

-

Max height

-

Fuel tank

630 l

Wysokość w kabinie

-

Godziny silnika

-

Win code

N/A

Numer kadłuba

-



Niklas Lindgren

Broker Łodzi

+46 709-50 59 89

niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF FLIPPER 909

Flipper 909 var ett ambitiöst projekt för Flipper när den 1989 lanserade flaggskeppet 909. Mottagandet blev bra för den av Sigurd Isacson och Håkan Södergren ritade båten. Utrymmen och volym ombord var stora för tiden och med facit i hand kan sägas att båten var före sin tid avseende rymden. Modellen var Flippers steg in ibland de lite exklusivare och dyrare båtarna.

Skrovet blev relativt lättdrivet och går lugnt och fint genom vattnet i marschfarten på knappa 20 knop.

Inne i båten är det ljust och luftigt med gott om utrymme för storleken på båt. Lösningen som kabinbåt gör att det blir bra avdelat mellan ute och inne, samt ger möjlighet till en längre säsong med bekvämlighet.

Denna Flipper 909 är väl uppdaterad, varsamt skött med bl a inomhusförvaring på vintern i nuvarande ägarskap. Motorn är från 2006 och dessutom ordentligt genomgången 2022.

Båten har åldrats med grace och är redo att ge nästa ägare ett härligt båtliv till en rimlig kostnad. Värt att nämna är att båten dessutom har en CAVA bar i aktern, sannolikt unikt för modellen :).

Fakta

Längd: 9,09 m

Bredd: 3,45 m

Djup: 0,8 m

Vikt: 4000 kg

Vatten: 200 l

Diesel: 630 l

Motor: Mercrusier modell MS230 på 230 hk, årsmodell 2006 rak diesel sexa på 4,2 liter, Drev Bravo III med duo propp