First 31.7, 2007

Lokalizacja: **Norrköping**
Cena: **575 000 SEK (51 317 €/383 586 DKK/224 926 PLN)**







Beneteau First 31.7 2007

KLUCZOWE INFORMACJE FIRST 31.7

Projektant	**Budowniczy** Beneteau	**Silnik** Yanmar 3YM20 21hp, E045587	
Loa- D□ugo□□ ca□kowita 9.6 m	**Szeroko□□** 3.23 m	**Zanurzenie** 1.9 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 3750 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 30 l
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** 200 h	**Win code** FR-BEYE7218C707	**Numer kad□uba** -



Niklas Gustafsson
Broker □odzi
+46 707-20 42 20
niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF FIRST 31.7

Denna ikoniska 31-fotare från franska Bénéteau ritades av den legendariska designbyrån Groupe Finot.
Med sitt beprövade skrov från den framgångsrika Figaro-serien får du en styv, snabb och mycket lättseglad båt som presterar i topp, oavsett om du jagar sekunder på banan eller njuter av skärgården med familjen.

Med en generös segelyta, partialrigg och en djupgående köl på 1,9 meter får du en otroligt fin höjdtagning på kryssen och fantastisk respons i rodret.
Båten är enkel att hantera, även för en liten besättning.
Rymlig och social sittbrunn: Sittbrunnen är ergonomiskt utformad för aktiv segling med alla trimfunktioner nära till hands, samtidigt som den är tillräckligt stor för att hela familjen ska sitta bekvämt i hamn.

Smart och ombonad interiör: Trots det sportiga arvet bjuder båten på god komfort.
Den ljusa salongen i körsbärsträ, ett välutrustat L-pentry, en rymlig förpik och en separat akterhytt ger tillsammans fullt godkända boendeutrymmen för upp till 6 personer.
Kvalitet: Modellen blev en av varvets största succéer med över 1 500 tillverkade exemplar. Det är en extremt populär klassiker

Är ej bottenmålad för säsongen, om ev. önskemål finns att byta färg.

Båten är landbesiktigad av auktoriserad besiktningsman och precis genomgått helrekond av firma.
Välkommen att se båten på i Norrköping
Kontakta Niklas för en personlig visning

FAKTA:
Tillverkare Beneteau
Engine Yanmar 3YM20 SD 15kW (21HP)
Längd 9,6 m
Bredd 3,23 m
Djup 1,90 m
Deplacment 3750 kg
Bränsletank 30 L
Septitank 50 L
2st Kabiner

UTRUSTNING:
Motor
o Yanmar 3YM20 SD 15kW (21HP), ca 200 timmar.
o tvåbladig foldingpropeller
o Motor och drev årligen servad och konserverad av Karlsro Marin
Segel och Rigg.
o Storsegel, 23,6 m2, Elvström 2007.
o Facnor Rullgenua, Elvström 2007.
o Lazy bag, svart, Kapell o Annat 2026 (aldrig använd)
o Spinnaker, UK Syversen Gran Prix Racing (lite använd)
o Windex
Komfort
o Dusch på toalett samt på aktern
o Eberspächer värmare.
o Varmvattenberedare, 22 L
o Rostfri septitank 50 L, inkl. Jabsco elpump/kvarn
o 2-lågig spis med ugn
o Gasolslang utbytt 2023
o kylbox 70 L
o Sprayhood, svart, Kapell o Annat 2026 (aldrig använd)
o Lagun sittbrunnsbord
o Brandsläckare
Instrument och el
o PC Seatalk NMEA interface
o CD stereo bluetooth m högtalare i salong + sittbrunn.
o VHF Lowrence LVR 880 (Dcs) med mastantenn
o AIS Klass B transponder, Saab R4, antenn på pushpit.
o Raymarine ST60+ Tridata (Logg, Vind, Djup)
o Raymarine ST60+ Wind
o Geonav 7 wide, Navionics
o Solcell på luckgarage, 45 watt
o Naps MaxPower regulator
o All-in-one Landström m batteriladdare. 220 V. 2 st uttag i salong
o 2 *75 Ah AGM förbrukningsbatterier
o Startbatteri
o Gobius septitankgivare.
Däck och skrov
o Stävstege.
o Ankare rostfritt, 7 kg typ Bruce m ankarolina
o Ankare galvat 12kg, typ Danforth m tamp
o Kompass i sittbrunn
o Teak i sittbrunn
o Fendrar samt förtöjningsgods
o Fotstöd i s[illegible] (nytt rör demonterbart)
o Livboj