

X-46, 2004

Lokalizacja: Tallinn

Cena: 198 000 € (2 190 708 SEK/1 479 962 DKK/848 212 PLN)



X-46 cruiser/racer z mnóstwem ulepszeń i po kompletnym remoncie

KLUCZOWE INFORMACJE X-46

Projektant	Budowniczy	Silnik	
	X-Yachts - Denmark	Volvo Penta	
Loa- Długość całkowita	Szerokość	Zanurzenie	Lwl- Długość linii wodnej
14,01 m	4,15 m	2,7 m	-
Wyporność	Balast	Max height	Fuel tank
-	-	-	-
Wysokość w kabinie	Godziny silnika	Win code	Numer kadłuba
-	-	DK-XYA46008B404	-



Daniel Franck
Broker Łodzi
+358503861401
daniel@batagent.fi

DESCRIPTION OF X-46

Ten X-46 to idealny jacht dla osób ceniących regaty klubowe lub rekreacyjne rejsy o wysokich osiągnięciach w gronie przyjaciół i rodziny. To jednostka niezwykle komfortowa, łatwa w manewrowaniu i wykonana z najwyższej jakości o jakości. Jacht z giętkim kilem, karbonowym masztem i niestandardowym karbonowym sterem, wraz z innymi ulepszeniami poprawiającymi osiągnięcia, został stworzony do szybkiego żeglowania.

Dzięki niedawnemu kompletnemu remontowi (refit), czuje się jak w domu zarówno na Morzu Północnym, w Europie Północnej, jak i w dalszych rejsach. X-46 został zaprojektowany i zbudowany przez duńską stocznice X-Yachts, słynącą na całym świecie ze skandynawskiego kunsztu i jakości. Pod pokładem X-46 oferuje duży, jasny mesz z nowo tapicerowanymi meblami, zapewniając mnóstwo miejsca nawet dla większej załogi lub rodziny.

Duża wysokość stania, również w kabinach i łazienkach, nadaje jachtowi poczucie wyjątkowej przestronności. W mesz znajduje się także oddzielne stanowisko nawigacyjne. Jacht posiada duży kambuz na lewej burcie z odnowioną kuchenką gazową, lodówką i baterią kuchenną. Na rufie znajdują się dwie identyczne, lustrzane kabiny, z których każda wyposażona jest w koje morskie. Przy kabinach rufowych znajduje się również łazienka.

Kabina armatorska na dziobie posiada własną łazienkę z niedawno zainstalowaną toaletą elektryczną. Ogólnie rzecz biorąc, X-46 posiada mnóstwo przestrzeni wewnętrznej oraz duży liczbę szafek i schowków, w tym miejsce na mokry odzież i zapasowe sprzęty. Szeroki kokpit został zaprojektowany z myślą o prawdziwym żeglowaniu i w razie potrzeby pomieści duży załogę. Pokład został w pełni wymieniony.

Duże karbonowe koło sterowe zostało pomalowane na biało, oferując łatwe i wydajne sterowanie przy dobrej widoczności do przodu. Większe niż standardowe kabestany, szoty i inny sprzęt są umieszczone dokładnie tam, gdzie powinny, co zapewnia łatwy i sprawny obsługa, nawet przy nielicznej załodze.

Niedawno zaktualizowana elektronika obejmuje dwa 10-calowe kolorowe wyświetlacze Sailmon na maszcie, ploter map, VHF, AIS oraz najlepsze w swojej klasie przetworniki, a także profesjonalny system iłoczo mobilny. Rozrywkę audio zapewnia zestaw stereo Fusion i głośniki B&W. Cały system elektryczny został przebudowany w oparciu o komponenty Mastervolt, alternator Balmar 170 A i akumulatory LiFePO4. Kadłub i rufa powyżej linii wodnej zostały oklejone folią w oryginalnym fabrycznym kolorze niebieskim, wymieniono oznaczenia, a kokpit i nadbudówkę wypolerowano, co nadaje łodzi wygląd niemal nowej jednostki. Ten X-46 należy do obecnego właściciela od 2018 roku i od tego czasu był drobiazgowo konserwowany i modernizowany bez oszczędzania na kosztach.

Zimny jacht był zawsze przechowywany w ogrzewanej hali. Łódź jest zarejestrowana pod fińską banderą, VAT UE został opłacony. Obecnie jacht znajduje się w Tallinie (Estonia), gdzie można go obejrzeć na miejscu. W celu umówienia prezentacji lub w razie dodatkowych pytań, prosimy o kontakt.

Sprzedawca jest również gotowy zlecić na własny koszt firmie zewnętrznej przeprowadzenie inspekcji technicznej nieruchomości przed ostatecznym zakupem.

Daniel Franck
daniel@batagent.fi
+358 50 386 1401



Båtagent
info@batagent.se
+46 (0) 733-73 31 70