Bavaria 33 Cruiser, 2013

Lokalizacja: **Göteborg**
Cena: **995 000 SEK (90 503 €/676 516 DKK/386 796 PLN)**







Bavaria 33 Cruiser, 2013, förste ägaren säljer denna ytterst välhållna och trevliga båt. Gummijolle med elmotor medföljer.

KLUCZOWE INFORMACJE BAVARIA 33 CRUISER

Projektant	Budowniczy	Silnik
Bavaria	Bavaria Yachts GMBH	Volvo Penta D1-30

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
9,99 m	3,42 m	1,50 m	-

Wyporno□□	Balast	Max height	Fuel tank
-	-	-	-

Wysoko□□ w kabinie	Godziny silnika	Win code	Numer kad□uba
-	660 h	-	-



Anders Hultman
Broker □odzi
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 33 CRUISER

Bavaria behöver i och för sig ingen närmare presentation. De flesta är nog väl förtrogna med varumärket. Efter en tid med en design som kanske stack ut lite väl mycket hittade Bavarias designavdelning tillbaka till ett mer uppskattat uttryck.
Bavaria har även valt att satsa på väldigt exklusiva materialval, där man blandat klassisk ek med vita inslag som garnering i skrovsidor och ovan hyllplan.
2 fina kabiner, rejält badrum med dusch, och ståhöjden är formidabel för att vara en 33 fotare.
Drygt 1,90 hela vägen fram till förpiken.
Just detta exemplar är extrautrustad med grund köl, vilket gör skärgården lättillgänglig.
Dessutom med den större motorn på ca 30hk, vilket nog är att föredra.
Och när vinden öppnar upp och andan faller på lösgör man enkelt lite flera hästkrafter med hjälp av en Code-1. Kanske en laber bris till Anholt, för en helg bland magiska sandstränder och förstklassigt danskt kök.
Rullmast och High-Tech genua på Furlex, Autopilot gör övrig segling enkel, och tilläggning underlättas med den nedfällbara bogpropellern. Dessutom elektriska ankarspel både i för och akter. Med en enkel knapptryckning så regleras dessa.
Skulle det mot förmodan komma lite regn och rusk blir sittbrunnen till ett perfekt uterum för rastlösa barn, med det extra stora sittbrunnstältet uppfällt.
Båten är redo för nästa ägarfamilj vårrustad och klar.
Välkomna på visning.