Lamor 7500 LC, 2006

Lokalizacja: **Kustavi, Peterzens Laupunen**
Cena: **104 900 € (1 151 031 SEK/784 068 DKK/446 113 PLN)**







LC 7500 – Mångsidig och robust aluminiumbåt för transport- eller arbetsbruk. Verkligen en skärgårdsjeep!

KLUCZOWE INFORMACJE LAMOR 7500 LC

Projektant	Budowniczy	Silnik
	Lamor	MerCruiser

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
7.5 m	2,29 m	1 m m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
2800 kg	-	-	200+80L l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	440 h	FILAC75524F505	-



Daniel Franck
Broker □odzi
+358503861401
daniel@batagent.fi

DESCRIPTION OF LAMOR 7500 LC

LC 7500 – Mångsidig och robust aluminiumbåt för transport- eller arbetsbruk. Verkligen en skärgårdsjeep!

I nuvarande ägares bruk som pålitlig transportbåt till skärgårdsstugan.

Registreringsnummer: P74532
Årsmodell: 2006
Längd: 7,5 m | Bredd: 2,6 m | Djupgående: 0,8 m
Vikt: 2 800 kg
Skrov: 5 mm marinaluminium
Antal ägare: 2

Stark transport- och arbetsbåt för krävande förhållanden

LC 7500 är byggd i högkvalitativt marinaluminium och är en mycket robust transport- och arbetsbåt som lämpar sig väl för krävande sjöförhållanden. Den 1,2 meter breda förrampen gör det enkelt och säkert att gå iland på de flesta stränder – det går även smidigt att köra ombord exempelvis en fyrhjuling.

V-format skrov, köl och förstärkningar ger stabilitet och skydd. Skrovet har tre vattentäta sektioner med egna länspumpar, och runt hela båten löper en skyddande D80-gummilist. Lastkapaciteten är upp till 1 100 kg inklusive besättning.

Båten är byggd enligt finska Sjöfartsverkets (FMA) arbetsbåtsbestämmelser, EU-direktiv och ISO-standarder. CE-klass C.

Kraftfull och prestandastark

Båten är utrustad med 2 x MerCruiser 4.3 MPI V6 bensinmotorer (220 hk/st), installerade 2013.

Gångtimmar cirka 440 h (7/2025)

Senaste service 11/2025

Marschfart cirka 27 knop

Toppfart cirka 45 knop

Förbrukning cirka 25 l/h per motor i marschfart

Motorpaketet ger utmärkt prestanda och trygg gång även med last.

Välutrustad

Navigationen sköts med kvalitetsutrustning från Raymarine:

Kartplotter

Radar

Autopilot

Ekolod

Hastighets- och djupmätare

Styrkompass

VHF

Värmen ombord sköts av en dieselvärmare från Wallas-Marin, vilket förlänger säsongen.

Övrig utrustning bl.a.:

Förramp med manuell vinsch

Badstege och badplattform

Fasta aluminiumsräcken

Vindrutetorkare

LED-spotlight i fören och aktern

4 knapar och kraftig bogserstolpe

Ankare (7,5 kg), 30 m lina, tampar och fendrar

GME Marine stereo och 2 högtalare

Byggd för att hålla

Skrov, däck och överbyggnad är i omålat 5 mm marinaluminium. Självlänsande däck med halkskyddad aluminiumyta. Styrhytten är placerad akterut och erbjuder mycket god 360° sikt. Två dörrar ger smidig passage, och i styrhytten finns två luftfjädrade stolar.

Bränsletankarnas totala kapacitet är 280 liter (200 l + 80 l).
12V elsystem med fyra batterier och flera automatiska länspumpar.

En mycket mångsidig och hållbar båt för arbete eller fritid – klar för sjösättning.

Kontakt:

Marko Ristolainen
Båtmäklare, Åbo och Egentliga Finland
Båtagent
Tel. +358 400 667746
marko@batagent.fi
www.batagent.fi

Välkommen att bekanta sig!