# Baltic Yachts 40, 1988

Lokalizacja: **Kokkola**
Cena: **118 000 € (1 319 370 SEK/882 048 DKK/515 927 PLN)**







## Baltic 40 – lukuisia päivityksiä

### KLUCZOWE INFORMACJE BALTIC YACHTS 40

| Projektant | Budowniczy | Silnik |
|---|---|---|
| Judel/Vrolijk & co | Baltic Yachts | Volvo Penta |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Loa- D□ugo□□ ca□kowita**<br>12 m | **Szeroko□□**<br>3,88 m | **Zanurzenie**<br>2,18 m | **Lwl- D□ugo□□ linii wodnej**<br>- |
| **Wyporno□□**<br>6,8 kg | **Balast**<br>2,8 kg | **Max height**<br>- | **Fuel tank**<br>125 l |
| **Wysoko□□ w kabinie**<br>- | **Godziny silnika**<br>300 h | **Win code**<br>FI-WYB40020588 | **Numer kad□uba**<br>- |



Fredrik Hjulfors
Broker □odzi
+358 (0) 400 764 402
hjulfors@batagent.fi

## DESCRIPTION OF BALTIC YACHTS 40

Baltic 40 är en välkänd premiumcruiser från österbottniska Baltic Yachts Ab, byggd efter ritningar av Judel/Vrolijk & co. Designkontoret är erkänt för att konstruera styva och välbalanserade skrov med goda seglingsegenskaper, vilket på denna modell kombineras med Baltic Yachts traditionella byggkvalitet och höga inredningsfinish i handvald teak. Detta exemplar har haft tre ägare sedan ny, har servats enligt schema och förvarats i varmhall under vintersäsongerna. Båten har sin hemmahamn i Kokkola, Finland. Säljes genom Båtagent med fri prövningsrätt för säljaren.

Utförda underhållsåtgärder och uppdateringar:
För en köpare av en yacht i denna storleksklass innebär detta exemplar en betydande ekonomisk och praktisk trygghet, då de mest omfattande och kostsamma underhållspunkterna för modellen redan är genomförda:

Däck & skrov: Teakdäcket samt teaken i sittbrunnen förnyades helt 2014. Samtliga skrov- och överbyggnadsrutor byttes ut 2024.

Motor & drivlina: Originalmotorn från Yanmar har ersatts med en modern Volvo Penta D2-40F (2018) som i dagsläget har en gångtid på under 300 timmar. Under 2026 byttes även axeltätningen.

Struktur & rigg: En total och komplett genomgång av kölen samt dess infästning genomfördes 2026. Riggens spridare samt samtliga fall förnyades under 2023.

Tack vare dessa genomgripande uppdateringar av skrov, struktur, däck och maskin står detta exemplar redo för nya ägare utan kända behov av tyngre investeringar under de närmaste åren.

FAKTA

Tillverkare: Baltic Yachts Ab
Modell: Baltic 40
Årsmodell: 1988
Skrovnummer/WIN: FI-WYB40020588
Design: Judel/Vrolijk & Co
Längd (LOA): 12,00 m
Bredd: 3,88 m
Djupgående: 2,18 m
Deplacement: 6 800 kg
Ballast: 2 800 kg
CE-kategori: A
Bränsletank: 125 L
Färskvatten: 190 L (110 + 80 L)
Antal ägare: 3
Plats: Kokkola (varmhallsförvarad)

MOTOR & DRIVLINA

Volvo Penta D2-40F, 38/40 hk, årsmodell 2018 (eftermonterad)
Under 300 gångtimmar
Rak axel, ny axeltätning 2026
2-bladig foldingpropeller

SKROV, KÖL & DÄCK

Köl och kölinfästning totalgenomgångna 2026
Teakdäck och sittbrunn nylagt 2014
Samtliga skrov- och överbyggnadsrutor bytta 2024
Ankarspel: elektriskt Lofrans (för) och elektriskt Anchormatic (akter), nya ankare 2023
11 winschar från Meissner, varav 6 self-tailing
Sprayhood

RIGG & SEGEL

Nya spridare 2023
Nytt löpande rigg/fall 2023

NAVIGATION & ELEKTRONIK

B&G Zeus 9" (styrpedestal), Simrad CP44 (navbord)
2 x B&G Hydra 2000 (fart/djup/vind)
Raymarine ST7001+ autopilot
Simrad RS87 VHF med extern högtalare
B&W-stereo med AUX

INTERIÖR & KOMFORT

2 hytter, 6 kojplatser, teakinredning
Eberspächer dieselvärmare
Tryckvatten, [illegible], elektrisk flush-toalett (2018), septiktank
Treläggig gasolspis med ugn (Ainox Alpes), gasolvakt, stor kylbox