Pronavia 38, 2008

Lokalizacja: **Gothenburg**
Cena: **1 400 000 SEK (128 885 €/963 125 DKK/548 329 PLN)**







Pronavia 38 i mycket fint skick, uppdaterad, svenskbyggd kvalitétsbåt.

KLUCZOWE INFORMACJE PRONAVIA 38

Projektant	Budowniczy	Silnik
Christian Stimson/Pronavia	Karlskrona	Yanmar 4JHE

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
11,58 m	3,87 m	2,05 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
6850 kg	2850 kg	17 m	80 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	450 ca h	-	-



Anders Hultman
Broker □odzi
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF PRONAVIA 38

Pronavia 38 presenterades första gången av Pronavia Marine AB i Karlskrona under 2004.
Pronavia 38 är en vidareutveckling av Reflex 38. Tillverkningen skedde från början av Pronavias dotterbolag i Gdansk i Polen. Efter några år flyttades produktionen till Karlskrona, och Bravehart är byggd i Karlskrona.
Konstruktören Christian Stimson från Nya Zeeland är en erkänt skicklig konstruktör, läs mer om honom nedan.

Detta exemplar är ytterst välhållen och uppdaterad. 3 kabiner, rejäla utrymmen och ett trähantverk av yppersta klass som absolut mäter sig med Orustvarvens byggen, kanske ett strå vassare?

Lägg därtill en sittbrunn som får vilken X-Yachtsseglare som helst att bli smått avundsjuk, och den öppna akterspegeln har många fått beundra på allt längre avstånd när systerbåtar visat upp sig på kappseglinsbanorna under åren.
För den som bara vill avnjuta av skön, snabb segling med två siffriga surfar på loggen så är nog denna båtmodell den optimala nöjesmaskinen.

Stimsons designrötter ligger i segelbåtsdesign, initialt högpresterande jollar som International 14, sedan sportbåtar som Reflex 28 och tävlingsyachter som Reflex 38. Detta ledde till att Stimson gick med i det brittiska America's Cup-teamet 2002/3, vilket ytterligare förstärkte deras designfilosofi att söka effektivitet i varje steg.
Med en bakgrund inom högpresterande båtar, inklusive America's Cup, anser Christian att vikthantering och korrekt definition av designbriefen i förhållande till varvets kapacitet och projektets kommersiella begränsningar är avgörande för att producera en bra design, tillsammans med införande av moderna design- och analysverktyg (t.ex. intern CFD), feedback från tester för kalibrering av prediktionsverktyg och samarbete med experter inom deras respektive område, såsom konstruktörer och exteriördesigners.

https://www.stimsonmarinedesign.com/

Välkommen på visning.