Linssen Grand Sturdy 410 AC, 2005

Lokalizacja: **Hällevik**
Cena: **250 000 € (2 789 490 SEK/1 868 638 DKK/1 078 306 PLN)**







Linssen Grand Sturdy 410 AC, en mycket rymlig och rejäl motorkryssare byggd i stål av de Holländska mästarna på Linssen. Denna är från 2005 i mycket fin form.

KLUCZOWE INFORMACJE LINSSEN GRAND STURDY 410 AC

Projektant
Linssen Yachts

Budowniczy
Linssen Yachts

Silnik
Vetus Deutz Turbo Diesel . Vetus DTA44425A, 4 cylindrar Hk/kW: 140/103

Loa- D□ugo□□ ca□kowita
12,55 m

Szeroko□□
4,20 m

Zanurzenie
1,35 m

Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
-

Wyporno□□
16500 kg

Balast
-

Max height
4,55 m

Fuel tank
1160 l

Wysoko□□ w kabinie
1,95 kg

Godziny silnika
4200 h

Win code
NL-LIM02457G405

Numer kad□uba
NL-LIM02457G405



Niklas Lindgren
Broker □odzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF LINSSEN GRAND STURDY 410 AC

Linssen Grand Sturdy 410 AC är en båt byggd för att spendera mycket tid på vattnet i högsta komfort. Båten, byggd i stål, är mer att betrakta som ett mindre fartyg för färd i deplacementsfart på hav, sjöar, floder och alla andra vattendrag man kan komma på. Båten är byggd och utrustad för, om man så önskar, året runt bruk och är mycket bekväm för två till fyra personer med möjlighet till två extra gäster vid enstaka tillfällen.

När man kommer ombord, ofta via en av grindarna på vardera sidan av det solida mantåget, så är man direkt skyddad på det rejäla, teakklädda däcket. Allt är mycket rejält, inklusive den rejäla relingen med ett solitt mantåg i rostfritt. Det finns räcken och handtag att hålla sig i princip överallt, en del orginal från varvet och en del som tillagda av den erfarna, nuvarande, ägaren.

Akterut på båten finns ett s k poop däck som är att betrakta som en mycket generös "sittbrunn" med både sittgrupp, utgång till badbryggan i akterna och en yttre styrplats med rejäl kaptensstol.

Från poopdäcket föröver når man den generösa däckssalongen. Här har man fin runtomsikt och har alltid bra kontakt med omvärlden, både under gång och i hamn eller vid ankar. I däckssalongen finns också den fartygsliknande inre styrplatsen.

Via ett par trappsteg akteröver nås ägarhytten i aktern. Här finns det mycket svängrum, en stor dubbelbädd i centrum, en egen toalett och ett separat, mosaikklätt, duschrum.

Föröver, ett par steg ned från däcksalongen ligger pentryt på styrbords sida och en nedre matplats, dinette, på babords sida. Pentryt har elektrisk spis, mikrovågsugn, samt en kyl och en kylbox.

Ytterliga en bit föröver nås gästhytten med en över och undersats, samt ett separat badrum på styrbordssidan.

Under salongen ligger det imponerande motorrummet som nås via en lucka och en stege. I motorrummet finns givetvis motorn, en Vetus Deutz på 140 Hk, men också de flesta installationerna i båten. Båten ha ett genset från Mastervolt och uppvärmning via vattenradiatorer från Eberspächer. Här kommer man även åt bränslesystemt som precis som det mesta annat ombord är mycket genomtänkt.

Nuvarande ägare köpte båten efter att ha seglat jorden runt i en långseglare ritad av Arne Borghegn och byggd i stål. De köpte båten av marknadschefen för Linssen i Holland, som då var hans privata båt och som tidigare hade använts av varvet som demonstrationsbåt, alltid varvsskött. Båten genomgick en genomgång med bla total ommålning av skrov och däck innan leverans till nuvarande ägare.

Detta är verkligen ett hem på vattnet där du rår dig själv under gång, för ankar, men också i hamn. Månader i taget i avslappnat tempo är mitt i prick med detta fartyg, även om det givetvis inte är ett krav för att man som ägare skall kunna njuta av henne. Genomtänkt och rejält så det förslår.

Kontakta mäklare Niklas Lindgren på +46709505989, niklas.lindgren@batagent.se, för frågor och för att boka visning. Huvudannonsen på Båtagent nås via att trycka på ”Läs mer” under ”Länk till produkten” i Blocketannonsen.

FAKTA
Längd: 12,55 m
Bredd: 4,20 m
Djup: 1,35 m
Deplacement: 16500 kg
Höjd över vattenlinjen: 4,55 m
Min höjd (med fällda master och fälld vindruta): 2,95 m
Design: Linssen Yachts

Motor: Vetus Deutz Turbo Diesel . Vetus DTA44425A, 4 cylindrar
Hk/kW: 140/103
Motor Nr. 1045835 112439
Backslag: ZF 45-1-2.5
Serie Nummer 55631 N, 3311004007
Motortimmar: 4200
Drivning: Propeller på axel med Python Drive

Max hastighet: 8 knop, 15 km/h
Marchfart: 6,5 knop,12 km/h
Centralt eldsläckningssystem i motorrummet

Indirekt kylning av motor via värmeväxlare
Bogpropeller och aktersidopropeller, hydrauliska
Bränsletank: 2x 580 l = 1160 l
Vattentank: 440 l
Septiktank: 220 l, med tömningspump