# Bavaria 44, 2002

Lokalizacja: **Västervik**
Cena: **1 175 000 SEK (107 230 €/801 360 DKK/455 561 PLN)**







Fin och välutrustad Bavaria 44, 4-kabiner och den grunda kölen från 2002

## KLUCZOWE INFORMACJE BAVARIA 44

| Projektant | Budowniczy | Silnik |
|---|---|---|
| J&J | Bavaria Yachts | Volvo Penta D2-55D |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Loa- D□ugo□□ ca□kowita**<br>13.95 m | **Szeroko□□**<br>4,25 m | **Zanurzenie**<br>1,65 m | **Lwl- D□ugo□□ linii wodnej**<br>- |
| **Wyporno□□**<br>ca 12000 kg | **Balast**<br>- | **Max height**<br>ca 18,2 m | **Fuel tank**<br>ca 200 l |
| **Wysoko□□ w kabinie**<br>ca 1,95 kg | **Godziny silnika**<br>okänt. h | **Win code**<br>DE-BAVS44T8F202 | **Numer kad□uba**<br>- |



Niklas Gustafsson
Broker □odzi
+46 707-20 42 20
niklas.gustafsson@batagent.se

## DESCRIPTION OF BAVARIA 44

Bavaria 44 känd för sitt bekväma boende, sina stora utrymmen, och goda seglingsegenskaper. Med lösningar som dubbla rattar, rullmast, rejäl badbrygga och stor invändig volym.
Båten seglar väl och erbjuder en bekväm tid ombord. Bra uppgraderingar har skett senaste åren. Se utrustningslista för detaljerad information.

Denna 4-kabiners version har en planlösningen där man från för till akter har en stor ägarkabin, akter om denna finns en gästkoj med två bäddar(våning), toalett med dusch.
Stor salong med en stor U-soffa, fast bord och en två sits soffa, längsgående pentry med spis m ugn, kylbox och dubbel diskho.
Längre akter ut finns navigationsbord, toalett med dusch samt två akterkabiner med dubbelbäddar. Planlösningen och rymden gör det bekvämt att bo många ombord utan att behöva trängas. Utrustningsnivån är hög och mycket är uppdaterat, utbytt och tillfört genom åren.

FAKTA
Ländd över allt: 13.95 m
Längd i vattenlinjen: 11.45 m
Bredd: 4.25 m
Djupgående: 1.65 m
Deplacement: ca 12 ton
Motor: Volvo Penta D2-55, 55 hk. -2013
Bränsletank: 210 liter
Vattentank: 205 + ca 100liter
Kojplatser: 8 st.

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustningen:

Motor Volvo Penta D2-55 utbytt 2013
Rullstor från 2011, översyn och rep 2022
Rullgenua från 2011, översyn och rep 2022
Bogpropeller Sidepower. Elmotor totalrenoverad, 2024
Ankarspel med20 kg i för med winch, ny kätting 2021
Ankarspel med 15 kg i aktern med winch från Anchormatic, 2024
Raymarine AIS
Autopilot Raymarine
Raymarine Radar
Raymarine Axiom 12" plotter
Solcell på luckgarage med regulator, 2024
Räddningsflotte 4 pers, LALIZAS ISO-RAFT med automatutlösning från däck, 2024
mm.