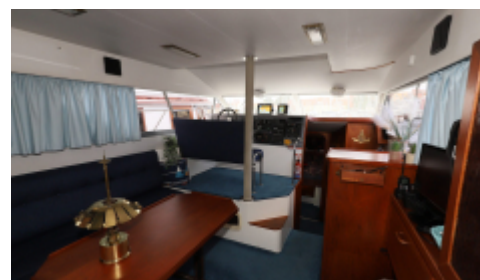


Colvic Suncruiser 35, 1988

Lokalizacja: Faaborg, Funen Denmark

Cena: 395 000 DKK. (578 120 SEK/52 909 €/225 115 PLN)



Ten Colvic Suncruiser 35 to przestronny, komfortowy i dobrze utrzymany jacht z kilkoma godzinami na silnikach w przystępnej cenie.

KLUCZOWE INFORMACJE COLVIC SUNCRUISER 35

Projektant

John A. Bennett Marine Ltd.

Budowniczy

Colvic UK

Silnik

Twin Volvo Penta TAMD 41 200
Hp each. 1815 hours.

Loa- Długość całkowita Szerokość
11,20 m 3,95 m

Zanurzenie
1,10 m

Lwl- Długość linii wodnej
-

Wyporność
8500 kg

Balast
-

Max height
-

Fuel tank
600 l

Wysokość w kabinie
1,90 kg

Godziny silnika
1815 h

Win code
-

Numer kadłuba
-



Erik Møller-Madsen

Broker łodzi

+45 21 64 52 14

erik@baadagent.dk

DESCRIPTION OF COLVIC SUNCRUISER 35

Colvic Suncruiser może nie należeć do najbardziej znanych marek, ale można go porównać z innymi, lepszymi angielskimi jachtami motorowymi, takimi jak Princess i Fairline.

Ten Colvic jest w bardzo dobrym i dobrze utrzymanym stanie. Silniki mają zaledwie 1815 godzin pracy i niedawno przeszły gruntowny przegląd, podczas którego wyprostowano silniki, wymieniono olejowa wału i uszczelniacze.

Łódź jest wyposażona w miejsce dla 4-6 osób. Z rufowego pokładu jest dostęp do salonu, w którym znajduje się sofa i miejsce na dodatkowe krzesła wokół stołu.

Z salonu jest dostęp do kambuza. Znajdują się tam 3 palniki gazowe i kuchenka mikrofalowa/piekarnik. Oczywiście jest też lodówka, a także zimna i ciepła woda.

W dalszej części statku znajdują się dwie kabiny i dwie toalety. W przedniej kabynie znajduje się duże podwójne łóżko i pojemna szafa. Z kabiny można przejść bezpośrednio do prywatnej łazienki z toaletą.

Mniejsza kabina oferuje miejsce dla gości lub dzieci.

Naprzeciwko mniejszej kabiny znajduje się druga łazienka, również z toaletą i możliwością wanny.

Na rufie, gdzie jest łatwy dostęp z lądu, znajduje się miejsce na stół i krzesła dla załogi i gości. Z rufy jest dostęp do pokładu bocznego, skąd można bezpiecznie dostać się na pokład dziobowy.

Z rufy można również dostać się na flybridge. Stąd łódź może bezpiecznie przemieszczać się z portu do portu, podczas gdy reszta załogi cieszy się rejsem. Jeśli pogoda nie sprzyja na flybridge, można wygodnie nawigować z salonu.

Podsumowując, ten Colvic Suncruiser 34 oferuje cały komfort, jakiego może oczekiwać rodzina.

Łódź jest gotowa do relogowania i cieszenia się życiem w porcie i na morzu.

Łódź można zobaczyć w Faaborg, gdzie jest przechowywana w pomieszczeniu podczas zimy.