Maestro 38, 2003

Lokalizacja: **Svinninge Marina**
Cena: **1 200 000 SEK (108 830 €/812 649 DKK/463 224 PLN)**







Maestro 38, 3 kabiner, 2003. Äkta finsk kvalitetsbåt för seglaren som inte vill kompromissa på kvalité eller seglingsvatten. Klassik tidlös design ger trygga seglingsegenskaper och en båt som aldrig blir omodern. Endast två ägare.

KLUCZOWE INFORMACJE MAESTRO 38

Projektant	Budowniczy	Silnik
Eivind Still	Maestro	Volvo-Penta 2040

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 11,6 m	**Szeroko□□** 3,8 m	**Zanurzenie** 1,8 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 9000 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** -
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** 38 h	**Win code** FI-MAE38014B303	**Numer kad□uba** -



Björn Hägerman
Broker □odzi
+46 723-22 23 10
bjorn@batagent.se

DESCRIPTION OF MAESTRO 38

Fler bilder kommer inom kort, Säljstart den 11 Augusti 2025

Maestro 38 är ett finskt kvalitetsbygge med en modern och praktisk inredning. Båten är designad av Eivind Still, en av de främsta finska båtkonstruktörerna. Konstruktörens ambitioner var att skapa en välseglande trygg båt. Vilket många av ägarna kan instämma i.
Båtens hjärta är den väl tilltagna sittbrunnen. Rymmer en hel besättning så väl till havs som i hamn.
Båten har en klassik inredning lackad Mahogny. Rymligt L pentry om babord när du kommer ner i båten. Ett pentry med bra förvaring och lättarbetat så väl i hamn som under gång. Om styrbord en rymlig toalett. I aktern två fina hytter. Centralt i båten en ombonad salong som inbjuder till trevlig samvaro. I fören en fin förpik. Hela båten har bra med förvaring och en hög finnisch på alla snickerier.
Båten har en gedigen utrustningslista med många uppdatering. Bogpropeller installerades 2017. Instrumneten är uppdatarde de senaste åren. Även motorns bälg är bytt 2022.

Detta exemplar är blad den sista 38an som tillverkats. Letar man efter en båt för alla vatten och hög kvalité så är en Maestro 38 kanske svaret på den frågan.