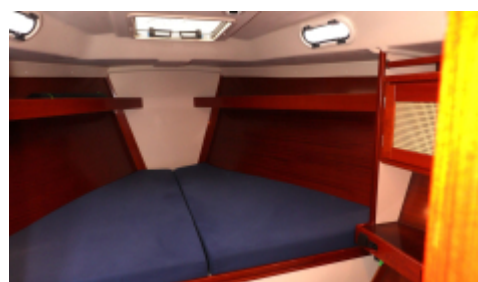


Hanse 411, 2003

Lokalizacja: Faaborg Funen Denmark

Cena: 795 000 DKK. (1 150 368 SEK/106 209 €/454 870 PLN)



Naprawdładna łódź Hanse 411 z nowymi łaglami, większym silnikiem i całym oczekiwanym komfortem, a także pięknym pokładem z drewna tekowego

KLUCZOWE INFORMACJE HANSE 411

Projektant
Judel/Vrolijk

Budowniczy
Hanse Yacht AG

Engine
Volvo Penta D2-55

Loa- Długość całkowita Szerokość
12,35 m
4,05 m

Zanurzenie
1,98 m

Lwl
-

Wyporność
9700 kg

Ballast
Lead kg

Max height
-

Fuel tank
100 l

Headroom
1,98 m

Engine hours
TBC h

Win code
DE-YZG410621202

Hull Number
-



Erik Møller-Madsen
Broker łodzi
+45 21 64 52 14
erik@baadagent.dk

DESCRIPTION OF HANSE 411

Hanse 411 nr 62 2003

Hanse 411 został zaprojektowany przez znaną i cenioną firmę projektową Judel/Vrolijk i zbudowany w latach 2001-2006.

Ta Hanse 41 to wersja 3-kabinowa z 6 kojami i wyposażona w większy silnik Volvo Penta o mocy 55 KM.

Jacht był modernizowany i konserwowany w ciągu ostatnich 4 lat za kwotę 300 000 DKK / 40 000 EUR, dzięki czemu jest w całkiem dobrym stanie i oferuje pełen komfort, jakiego można oczekiwać od 41-stopowego jachtu flagowego.

Z dużego kokpitu, gdzie jest dużo miejsca dla załogi, prowadzi zejściówka do salonu. Znajduje się tam duża sofa w kształcie litery U, ustawiona wokół stołu. Po przeciwnej stronie znajdują się dwa fotele, a pomiędzy nimi mniejszy stolik do gry w karty.

Z salonu przechodzi się do największej kabiny łodzi, gdzie oprócz podwójnej koi znajduje się duża szafa i miejsce do przechowywania. Przed stołem z lustrem stoi również mała ławka.

Dalej na rufie znajduje się kambuz z wygodnym stołem i dwoma zlewami z zimną i ciepłą wodą. Lodówka również jest wpuszczona w stół. Na prawo od stołu kuchennego znajduje się kuchenka z dwoma palnikami i piekarnikiem.

Z tyłu znajdują się dwie niemal identyczne kabiny, każda z podwójną koją. W tych kabinach jest również miejsce na bagaż.

Łazienka ma prawie nowe toalety elektryczne, która spuszcza wodę do zbiornika na nieczystości. Można tu również wziąć gorący prysznic, tak jak na rufie.

Mamy nadzieję, że większość czasu na łodzi spędzimy w kokpicie, skąd obsługuje się wszystkie żagle. Fok jest zwinięty wokół sztagu, a grot spoczywa na lazyjacku. Autopilot dobrze pomaga w trakcie żeglowania. Jeśli pogoda w porcie nie dopisuje, można rozłożyć namiot w kokpicie i cieszyć się wspaniałym „salonem na świeżym powietrzu”.

Podczas kotwiczenia na dziobie znajduje się elektryczna winda kotwiczna. Do kotwiczenia na rufie służy luźna kotwica z liną. Podsumowując, to piękny flagowiec Hanse, z dużą ilością miejsca, nowymi żaglami i gotowy do żegluga dla nowych właścicieli.