

# Cranchi Smeraldo 37, 2006

Lokalizacja: Färjestaden

Cena: 995 000 SEK (90 881 € / 672 848 DKK / 381 335 PLN)



Nytt pris!! Cranchi Smeraldo från 2006

## KLUCZOWE INFORMACJE CRANCHI SMERALDO 37

### Projektant

Andreani Design SAS

### Budowniczy

Cranchi

### Silnik

Volvo Penta

Loa- Długość całkowita Szerokość  
ca 11 m 3,84 m

Zanurzenie  
1,4 m

Lwl- Długość linii  
wodnej  
-

Wyporność  
ca 6500 kg

Balast  
-

Max height  
-

Fuel tank  
ca 500 l

Wysokość w kabinie  
-

Godziny silnika  
1250 h

Win code  
CRAJ6649F606

Numer kadłuba  
-



Niklas Gustafsson

Broker łodzi

+46 707-20 42 20

niklas.gustafsson@batagent.se

## DESCRIPTION OF CRANCHI SMERALDO 37

---

### Cranchi Smeraldo 37 – Italiensk elegans och smart design

Det anrika italienska varvet Cranchi grundades redan 1870 av Giovanni Cranchi. Sedan dess har varvet varit i familjens ägo och förts vidare från generation till generation. Fokus har alltid legat på att kombinera hög kvalitet med stilren design och praktiska lösningar.

Cranchi Smeraldo 37 – eller "Smaragd" som modellen kan översättas till – är en generös och välplanerad båt på 37 fot. Den stora sittbrunnen rymmer en rymlig U-soffa som inbjuder till socialt umgänge, oavsett om båten ligger i hamn eller är ute till sjöss. Här finns även ett utekök utrustat med vatten, vask, arbetsyta och kylskåp.

Sittbrunnen täcks av kapell som byttes 2019. Golvet är också bytt till flexiteak, gäller även den generösa badplattformen.

Förarplatsen är placerad i den övre delen, och intill den löper en mjukt böjd passagerarsoffa som ger god utsikt framåt, eller varför inte luta sig tillbaka på det sköna ryggstödet och hålla koll på svallen bakom båten under färd.

Under däck möts man av ett ljus och luftigt utrymme. Salongen är väl tilltagen och pentryt är praktiskt placerat längs sidan med gott om arbetsyta. Här finns spis som kan drivas både med gasol, mikrovågsugn, kyl och en diskho.

Badrum med el-toalett, dusch och handfat

I fören ligger en stor kabin med dubbelkoj som även har bra förvaringsutrymmen.

Den andra kabinen är en rymlig midkabin med dubbelkoj. Här finns även ett avlastningsbord med spegel och en bekväm sittplats. Det finns ett mindre handfat som idag är avstängt på vatten.

Båten drivs av två Volvo Penta D6-310 motorer med ca 1250 timmar.  
Skrovet är optimerat för stabil gång även i tuffare förhållanden.

Uppdateringar senaste 5-6 åren:

Dreven genomgång med nya underhus -2021

2st nya kylskåp Isotherm -2019 (CR 42 & CR 85)

Ny varmvattenberedare, Isotemp -2019

Ny el-toalett -2020

Flexiteak uppe och nere

Nytt bord i sittbrunn

Ankarspel bak, Lewmar V2 -2019

Nytt kapell -2019

Värmare, Eberspächer D5 -2019

Garmin GPS 922 -2019



**Båtagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70