

Nauticat 33, 1993

Lokalizacja: Assens

Cena: 649 000 DKK. (943 387 SEK/86 849 €/369 490 PLN)



Nauticat 33 to klasyczny łagłowiec o ołagłowaniu typu kecz, charakteryzujący sił fantastycznym, przestronnym wnętrzem. Ten Nauticat również jest w bardzo ładnym i dobrze utrzymanym stanie.

KLUCZOWE INFORMACJE NAUTICAT 33

Projektant
W. Aarnipalo

Budowniczy
Siltala Yachts

Silnik
Ford Sabre

Loa- Długość całkowita Szerokość
10,10 m 3,26 m

Zanurzenie
1,6 m

Lwl- Długość linii wodnej
-

Wyporność
7.5 kg

Balast
2200 kg

Max height
-

Fuel tank
600 l

Wysokość w kabinie
2,00 kg

Godziny silnika
1610 h

Win code
SLT 331136J293

Numer kadłuba
SLT 331136J293



Erik Møller-Madsen
Broker łodzi
+45 21 64 52 14
erik@baadagent.dk

DESCRIPTION OF NAUTICAT 33

Nauticat 33 to klasyczna, wyjątkowo przestronna i solidnie wykonana łódź, oferująca o wiele więcej, niż można by oczekiwać od jednostki tej wielkości. Jakość wykonania jest najwyższej jakości.

Ten Nauticat jest pieczołowicie konserwowany. Pokład z drewna tekowego jest w doskonałym stanie, ma odpowiednią grubość i nigdy nie był szlifowany. Dodatkowo łódź jest w bardzo dobrym stanie od strony zewnętrznej.

Statek posiada pokładowy salon/sterówek, który umożliwia bezpieczną egługę z portu do portu. Przy sprzyjających warunkach pogodowych i wietrznych można sterować także z pokładu rufowego, co zapewnia pełną kontrolę nad nawigacją.

Ze sterówki można zejść do kambuza, w którym znajduje się również jadalnia dla załogi. Dalej od tej sekcji znajduje się toaleta z możliwością skorzystania z prysznica i dostępem do kabiny z dwoma miejscami do spania. Jadalnię można przekształcić w łóżko dwuosobowe.

Kambuz wyposażony jest w kuchenkę z dwoma palnikami gazowymi i piekarnikiem. W pokoju znajduje się również lodówka z kompresorem oraz kran z ciepłą i zimną wodą.

Za sterówek znajduje się kabina z podwójną koją i dostępem do drugiej toalety, w której również może znajdować się prysznic. Na całym statku dostępna jest duża przestrzeń do przechowywania sprzętu węglarskiego i innych niezbędnych rzeczy.

Egłowanie z łaglami jest proste dzięki zwijanemu grotowi i zwijanej genui. Zintegrowana kotwica umieszczona jest na bukszprycie. Stała barierka zwiększa bezpieczeństwo, dzięki czemu poruszanie się na pokładzie jest bezpieczne.

Silnik o mocy 90 KM ma na liczniku 1620 godzin pracy i w połączeniu ze sterem strumieniowym dziobowym zapewnia bezpieczne manewry w portach.