

Albatrossen MHV 24, 1980

Lokalizacja: Helsingør

Cena: 675 000 DKK. (991 531 SEK/90 381 €/383 090 PLN)



Albatrossen – Erhvervsfartyg - Tidigere Hemmeværnskutter MHV 24

KLUCZOWE INFORMACJE ALBATROSSEN MHV 24

Projektant
Danish Navy

Budowniczy
Ejvinds Bådeværft
Rantzausminde

Silnik
Mercedes Diesel

Loa- Długość całkowita Szerokość
16.45 m 4.35 m

Zanurzenie
1.3 m

Lwl- Długość linii wodnej
-

Wyporność
23000 kg

Balast
-

Max height
12 m

Fuel tank
2500 l

Wysokość w kabinie
1.9 m

Godziny silnika
13000 h

Win code
-

Numer kadłuba
4



Michael Stauffeldt
Broker Łodzi
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF ALBATROSSEN MHV 24

Albatross är en före detta hemvärnsskutter i MHV 20-klassen, som nr 5 av totalt 6 byggda mellan 1978 och 1982. De kontrakterades som nya snabba patrullbåtar byggda i glasfiberarmerad plast, som till en början gick under smeknamnet "De vita båtarna" innan de målades om till den vanligare maringrå färgen. Fartygen byggdes på Ejvind's Plastjolle och Båtvarv, Rantzausminde.

MHV 20-klassen byggdes för att vara ett snabbt patrull- och utryckningsfordon. Med sin relativt begränsade vikt och låga djupgående hade de mycket låga driftskostnader.

MHV 24 hette tidigare Patrioten tills hon pensionerades från Marinens hemvärn år 2000, namnet bärs nu av MHV 800 klass nr 816.

Efter detta fick båten en privat ägare, som döpte om skeppet till Albatross. Fartyget har varit i privat ägo fram till 2021, då det köptes av den nuvarande ägaren, som har återinfört fartyget som ett kommersiellt fartyg under den danska sjöfartsmyndigheten med reg.nr. OZYF.

Sedan övertagandet har den nuvarande ägaren varsamt restaurerat fartyget till sitt ursprungliga skick och samtidigt lagt till modern utrustning i den utsträckning som krävts.

Albatrossen byggdes ursprungligen för en besättning på 9 personer med 5 bäddar i det främre besättningsrummet och fyra i aktern, som också fungerar som fartygets kök och matsal/mäss.

På framsidan, framför det främre besättningsrummet, finns en stor toalett med en separat duschkabin, som varsamt har restaurerats med bland annat en ny elektrisk toalett.

Vidare har en botteninspektion gjorts av fartyget, schakt har dragits och inspekterats och nya tätningar har applicerats. Skruvarna har polerats, kylpumparna setts över.

Fribordet är målat, allt på däck är målat. En ny Garmin Plotter har köpts, en ny EmTrak A200 AIS Class A. Fartyget har också fått ett nytt ankarspel. All säkerhetsutrustning löbände underhållet i enlighet med Sjöfartsstyrelsens krav.

Fartyget har nu importerats och registrerats som ett kommersiellt fartyg och har förklarats värt att bevaras av Ship Preservation Fund.

Under de senaste åren har albatrossen använts för chartersegling, där den har tillstånd att segla med 12 passagerare och har även använts som moderfartyg för dykuppdrag i Danmark. Ägaren har nu investerat i ett nytt fartyg för dykning och vill därför sälja Albatrossen.

Ett STCW-certifikat krävs för att kustskepparen ska få segla fartyget för kommersiella ändamål.

Data:

Längd: 16.45 m

Bredd: 4.35 m

Djupgående: 1.30 m

Höjd: 12,0 m

Motorer: 2 x Mercedes Diesel, OM603 V10, vardera 250 hk

Timmar på motorer: Ca 13.000

Generator: Valmet Diesel, 31 Kw

Bränsle: 2500 liter

Vatten: 800 liter

Septiktank: 1500 liter (kombinerat svart- och gråvatten)

Maxfart: 15 knop

Kontakta båtmäklare Michael på michael@baadagent.dk eller telefon +45 2148 8880 för mer information.



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70