Van Rossum Kotter 1500 M 1980, 1980

Lokalizacja: **Nogersund**
Cena: **1 995 000 SEK (183 661 €/1 372 454 DKK/781 369 PLN)**







Vacker stålbåt till försäljning. Specialbyggdes av ägarna till Van Rossum varvet 1980 i Holland

KLUCZOWE INFORMACJE VAN ROSSUM KOTTER 1500 M 1980

Projektant
Owner of Van Rossum

Budowniczy
Van Rossum

Silnik
Mercedes OM 360

Loa- D□ugo□□ ca□kowita
14,8 m

Szeroko□□
4,3 m

Zanurzenie
1,8 m

Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
-

Wyporno□□
25,6 kg

Balast
-

Max height
-

Fuel tank
ca 4000 l

Wysoko□□ w kabinie
-

Godziny silnika
-

Win code
-

Numer kad□uba
-



Niklas Gustafsson
Broker □odzi
+46 707-20 42 20
niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF VAN ROSSUM KOTTER 1500 M 1980

Zenobia II är en stålbåt byggd på varvet Van Rossum i Holland år 1980. Hon är i fint skick, nära originaldesignen, och fungerar både som ett sjövärdigt fartyg för turer i skärgården och som ett bekvämt mer stationärt boende, vilket hon har använts som under somrarna i Blekinge. Det finns en oljepanna och ett vattenburet värmesystem, vilket gör det möjligt att bo bekvämt även under kyligare dagar.

Båten har besiktigats och även varit på slip för byte av anoder och ommålning. Samtidigt gjordes en ultraljudsmätning av skrovet vilket precis som besiktningen såg bra ut.

Ägarna bor utomlands och har haft båten som bas vid sina besök i Sverige.

Ägaren till varvet Van Rossum i Holland specialdesignade och byggde henne åt sig själv 1980 i samband med sin pensionering. Nuvarande ägare köpte Zenobia år 2016 från en familj i Danmark, som i sin tur hade köpt henne tio år tidigare direkt från varvet.
Båten har alltså endast haft tre ägare.

När Zenobia kom till Sverige skrevs hon in i fartygsregistret och genomgick en officiell skeppsmätning. Hon har en längd på 14,80 meter, en maxbredd på 4,30 meter och ett djupgående på cirka 1,80 meter.

Interiören består till stor del av teak och har kvar sin ursprungliga design. Det finns ett mindre, men välfungerande kök utrustat med gasspis, mikrovågsugn, liten kyl och frys som drivs antingen på gas eller el. Matplatsen har plats för minst fem personer.
En stor och ljus salong ligger i anslutning till förarplatsen. Under däck finns ett helkaklat badrum med badkar, samt två mindre hytter och en större kaptenshytt med dubbelsäng.

På akterdäck finns en uteplats med utrymme för matbord eller en sittgrupp, och på taket finns ett soldäck. En nyare gummibåt med en utombordsmotor på 4 hästkrafter ingår.

Zenobia är utrustad med en septiktank på 1 500 liter och en vattentank på 2 500 liter, vilket möjliggör långa turer utan behov av att lägga till i hamn. Båten har ett elsystem med 220V via landström (eller via inverter/generator) samt ett 12V/24V-system för drift till havs eller vid strömavbrott.

Motorn är en Mercedes OM 360 med 160 hästkrafter enligt de holländska registreringshandlingarna.

Ex. på utrustning:
Radar, autopilot, VHF, radio
5,5 kW generator, 75 A batteriladdare, 24V 1200W inverter
4+2+1 batterier, bogpropeller, ekolod, trebladig propeller
12V/24V elsystem (inklusive elschema och flödesschema)
Vattenburet värmesystem med oljepanna (installerat 2007)
komplett med förtöjningsgods, fendrar etc.
Nyligen omklädda dynor
Dusch & badkar, förpik med förvaring samt stort motorrum med snickarbänk
Mast med stödsegel

Fakta:

Designer: Van Rossum
Årsmodell: 1980
Längd: 14,80 m
Bredd: 4,30 m
Djupgående: ca 1,80 m
Vikt: 25,6 Ton
Kabiner: 3st
Bränsle:
Vatten: 2500 l
Septiktank: 1500 l