Forgus 37, 1999

Lokalizacja: **Köpstadsö/Torslanda**
Cena: **1 295 000 SEK (117 523 €/877 463 DKK/500 464 PLN)**







Forgus 37 är en klassisk mittsittbrunnsbåt från Henån på Orust. Båten är i genomgående högsta Orust-kvalitet i ett koncept som flera varv på ön bevisat genom åren. Detta är nr 222 och har varit i samma ägarskap sedan den var ''nästan ny'' och uppdaterats med kunskap och känsla under åren.

KLUCZOWE INFORMACJE FORGUS 37

Projektant	Budowniczy	Silnik
Hugo Samuelsson	Forgus	VOLVO PENTA MD-22

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
11.2 m	3.48 m	approximate 1.60 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
8000 kg	3300 kg	-	210 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	approximately 2600 h	SE-FRS37222L899	222



Niklas Lindgren
Broker □odzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF FORGUS 37

Forgus 37 är lite av kronan på verket för Forgusvarvet och Hugo Samuelsson. Med början i Forgus 31 utvecklade varvet fortsatt båtar i typisk Orustanda, välbyggda båtar avsedda för färd på haven. Fogus 37 är en mittsittbrunnsbåt på samma sätt och i samma klass som t ex Hallberg-Rassy 36 och Najad 361, dvs välgjorda båtar för korta och långa turer på havet, ofta seglade av ett par med gäster eller en familj med två barn. Känslan av solid trygghet i båten är slående.

Denna Forgus 37a köptes av nuvarande ägare när varvet lade ner 1999 och båten hade då använts på någon mässa och motorn hade trettiotalet gångtimmar, så "nästan ny" är en bra beskrivning. Båten har en konventionell. mast med dubbla förstag, med den focken på det inre förstaget på en självgående skena. Teakdäcket lades om med ett limmat teakdäck 2019 och är i mycket fint skick. Genuavinscharna är uppdaterade till stora Andersen vinschar med elmotorn integrerad i vinschens sockel, vilket gör att montaget inte inkräktar på utrymmet under däck. Djupgående på ca 1,60 med en ving- köl i bly gör båten lämplig inte bara för hav och skärgårdar, utan även för Europas kanaler. Kölen har satts om i samband med grundstötning 2012 och rodret har anpassats i djup så att rodret nu inte är djupare än kölen. En bra båt blev än bättre.

Båten har haft hemmahamn på Köpstadsö i Göteborgs södra skärgård och vinterfrövarats inomhus i Torslanda Lagun, där visningar nu kan bokas.

En härligt välbyggd båt. Vart du än vill ta vägen så sätter Forgus 37 aldrig begränsningarna.

Fakta
Designer: Hugo Samuelsson
Årsmodell: 1999, skrov nr 222
Längd: 11,20 m
LVL: 9,60 m
Bredd: 3,48 m
Djupgående: ca 1,60 m
Vikt: 8000 kg
Kölvikt: 3300 kg
Bränsle: 210 l
Vatten: 300 l