Hallberg-Rassy 54, 2010

Lokalizacja: **Vindö Marin**
Cena: **825 000 € (9 297 726 SEK/6 155 931 DKK/3 499 334 PLN)**







Hallberg-Rassy 54 är sannolikt en av de elegantaste Rassybåtarna som sjösatts. Denna HR 54 har haft i princip två ägare sedan båten var ny, nuvarande ägare sedan 2021. En helt mycket välskött och väl uppdaterad båt med bl a ”stern thruster” i sitt livs form!

KLUCZOWE INFORMACJE HALLBERG-RASSY 54

Projektant	**Budowniczy**	**Silnik**
German Frers	Hallberg-Rassy	Volvo Penta D4-180

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	**Szeroko□□**	**Zanurzenie**	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej**
16,74 m	4,7 m	2,3 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
26300 kg	9750 kg	-	900 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	-	SE-HRM54035L810	SE-HRM54035L810



Niklas Lindgren
Broker □odzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 54

Hallberg-Rassy 54 ersatte 2006 den framgångsrika Hallberg-Rassy 53. Hallberg-Rassy 54 blev betydligt modernare i formen vilket resulterade i både bättre volym under däck och bättre fart genom vattnet. Här är också rodret frihängande och nästan lika djupt som kölen. Hela båten andas än mer segling, vilket ger ökad fart med längre dygnsetapper, ökad seglingsglädje och dessutom fantastisk trygghet vid både kortare och längre passager.

En liten anekdot från 2007; jag seglar en X-119 längs svenska sydkusten, tror att jag är en av de snabbare på vattnet , men ser i fjärran vad jag tror är en Rassy som är på väg ikapp. Vad?! När den når ifatt ser jag att det är en Hallberg-Rassy 54 med en person som seglar....

Ovan är lite typiskt för Hallberg-Rassy och kanske mer välkänt idag än det var 2007...Givetvis ingen racer men betydligt bättre seglingsegenskaper än vad många tror, speciellt med liten besättning, vilket bl a klassvinster i längre seglingar som ARC, Atlantic Rally for Cruisers, har visat.

Under däck finns allt och lite till, en genomtänkt planlösning med durk i samma nivå i hela båten, bra svängrum och ståhöjd och fantastiska hytter, stort pentry, navigationsplats värdig en rejäl oceanseglare, motorrum där du kan gå in, och en mycket rymlig salong med bl a de berömda ”Rassy-fåtöljerna”. Denna Hallberg-Rassy 54 har dessutom en ”mittsoffa” för att både göra sittningar runt bordet i salonger gemytligare, men även att göra rörelse föröver i salongen vid sjögång säkrare.

Ägarhytten i aktern har en stor dubbelkoj i centrum, eget badrum med separat dusch, dedikerad arbetsplats/vanity och gott om stuv i hela hytten. För om masten finns ytterligare en hytt med dubbelkoj, det som Hallberg-Rassy kallar ”super-kabin”. För om denna finns en mer klassisk förpik. För om masten finns också ett rymligt badrum med bl a separat dusch och tvättmaskin I eget utrymme.

Inredningen i denna Hallberg-Rassy 54 är mycket elegant i tillvalet teak. Utrustningslistan är diger med många uppdateringar gjorda på senare år, se separat utrustningslista via länken ovan. Detta tillsammans med stora tankar för både diesel och vatten ger möjlighet att råda dig själv länge på havet utan att behöva gå i hamn. Härligt både när du seglar längs våra kuster såväl som i mer fjärran vatten.

Tack vare Hallberg-Rassy konceptet ”knappsegling” med hydraulisk segelhantering och elektriska vinschar så hanteras båten under gång enkelt av en person. Rejäl huvudmaskin och både bogpropeller och sidoakterpropeller, vilket är lite unikt för modellen, gör hamnmanövrar säkra. Den två-växlade Gori-propellern ger dessutom både bra tryck vid manövrar och ökad räckvidd vid motorgång i lugnt väder. Allt detta sammantaget ger både ökad frihetskänsla, ökad glädje och ökad trygghet. Det är svårt att se vad mer som kan önskas.

Information om modellen finns på Hallberg-Rassys hemsida,
https://www.hallberg-rassy.com/sv/batar/aldre-modeller/hallberg-rassy-54/

Denna Hallberg-Rassy 54 från 2010 är mycket fint skött och bra utrustad. Båten kommer aldrig att vara en begränsning oberoende av vilka äventyr du planerar.

FAKTA
Längd: 16,74 m
LVL: 14,30 m
Bredd: 4,70 m
Djup: 2,30 m
Depl: 26300 kg
Kölvikt: 9750 kg
Design: German Frers
Motor: Volvo Penta D4-180, 180 Hk, propelleraxel, trebladig Gori folding-propeller
Bränsletank: 900 L
Vattentank: 1050 L

Båten har alltid förvarats inomhus i varmhall på vintern när båten varit i norra Europa.

Kontakta mäklare Niklas Lindgren på +46709505989, niklas.lindgren@batagent.se, för frågor och för att boka visning. Huvudannonsen på Båtagent nås via att trycka på ”Läs mer” under ”Länk till produkten” i Blocketannonsen.