Luffe 44 Race, 1983

Lokalizacja: **Mälaren**
Cena: **965 000 SEK (88 384 €/660 087 DKK/374 945 PLN)**







Luffe 44 Race. En riktig klassiker. Båten är vacker och en riktig seglingsmaskin som är omvittnat snabb men som också kombinerar detta med härlig boendekomfort och gediget utförande.

KLUCZOWE INFORMACJE LUFFE 44 RACE

Projektant	Budowniczy	Silnik
Oluf Jörgensen	Luffe Yachts	Volvo Penta

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 13.25 m	**Szeroko□□** 3.24 m	**Zanurzenie** 2 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 5500 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 50 l
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** 754 h	**Win code** -	**Numer kad□uba** 2



Thomas Landegren
Broker □odzi
+46 762-13 84 21
thomas@batagent.se

DESCRIPTION OF LUFFE 44 RACE

Luffe 44 introducerades 1983 och blev snabbaste båt på Själland Runt samma år och de två följande åren. Båten har klassiskt vackra långssmala linjer och god komfort. Denna Luffe 44 nr 2 är i ett mycket fint skick.
Båten har Isopolyesterskrov med lackad överbyggnad och terakdäck. Ny inredning gjordes 2002. Under 2019-2020 har båten uppgraderats/renoverats grundligt, vilket även framgår av bilderna. Full dokumentation finns naturligtvis.

DATA
Längd: 13.25 m
Bredd: 3.24 m
Djupg: 2.0 m
Depl: 5.500 kg
Motor: Volvo Penta D1-30B (2008) 754 tim. (Bälg bytt 2019)
Bränsletank: 50 lit
Vattentank: 60 lit
Septitank: 40 lit med däckstömning

UTRUSTNING
Nedan följer några exempel på utrustning, för detaljerad utrustningslista
se pdf-fil ovan
Storsegel, Gransegel CLP Membran (2019)
Fock, Gransegel Glider GPL Carbon (2011)
Genua
Spinnaker
Lättvindsgenua
Fockrulle under däck
Hoyt bom för fock (2011)
Sprayhood (2019)
Sittbrunnstält (2005)
Ankarspel i akter
Mikui dieselvärmare
Solceller
Kylbox Isoterm
Gasolspis med ugn