Dehler 42, 2017

Lokalizacja: **Gothenburg**
Cena: **2 695 000 SEK (241 205 €/1 800 041 DKK/1 025 994 PLN)**







Dehler 42-2017, fantastiskt skick

KLUCZOWE INFORMACJE DEHLER 42

Projektant	Budowniczy	Silnik
Judel&Vrolijk	Hanse Yachts AG	Volvo Penta D-2 40

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
12,42 m	3,91 m	2,15 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
9100 kg	3000 kg	19,5 excl. antennas m	160 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	690 h	DE-DEH850445D717	-



Anders Hultman
Broker □odzi
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF DEHLER 42

Så här säger judel/vrolijk om 42:an. Att designa en ny Dehler i den populära 40-fotsklassen var en stor utmaning för oss när vi ritade 41.an. Vi hade ritat flera framgångsrika modeller för Dehler, men uppgiften då var att förbättra på alla aspekter. Den båten blev en verkligt god kompromiss mellan kappseglares krav på prestanda och semesterseglarnas krav på komfort. Nya Dehler 42 följer den nya designlinjen och balanserar väl både semesterkomfort och fina prestanda. Den nya stilen på rutorna gör båten lätt att känna igen, men den stora styrkan ligger i mångsidigheten. Att kunna uppgradera från en kompromisslös cruiser till en enastående racer, gör Dehler 42 till en perfekt plattform för snabb segling med skaplig rating.
Storleken och fartpotentialen ska ge ett övertag på direkta medtävlare och att kunna segla i fri vind på första kryssen.
Skrov, roder och köl är körda i CFD (flödestester) och efter jämförelser mellan våra VPP och ORCi VPP, samt segelyta, stabilitet och skrovform, bestämde vi den slutliga designen.
Resultatet är moderat bredd, utlagda skrovsidor och U-formade sektioner.

Standardkölen på Dehler 42 har T-form, för mycket bra kryssförmåga. För cruising har vi ritat en grundare L- köl och för racing en ny djupare med kortare, smalare fena med tyngre bulb och plan undersida. Den väger mindre, men med besättningen på kanten är stabiliteten lika bra som på föregångaren.

Dehler 42 2017, SWE 45
Total längd: 12,84m
Skrovlängd: 12,42m
Vattenlinjelängd: 11,50m
Bredd: 3,91m
Djupgående: 2,15m
Vikt: 9 100kg enligt spec, tyngre med extrautrustning
Kölvikt: 3 000 kg
Designer: Judel&Vrolijk
CE designkategori: Klass A, max 10 personer
Moms: Svensk moms betalad
Antal ägare: 2 (nuvarande ägare sedan 2019)
Volvo Penta D2 40, 2017
Effekt: 39hk
Körtid: knappt 690 timmar
Kylning: Stängt system med glykol/färskvatten
Bränsletank: 160L
Senaste service: Vintern 2023/24
Segeldrivning
Propeller: 3-bladig folding
Bogpropeller - panel: Vid styrbords styrposition