Hallberg-Rassy 36 MKII, 2001

Lokalizacja: **Gothenburg**
Cena: **1 745 000 SEK (159 702 €/1 192 267 DKK/679 489 PLN)**







Hallberg-Rassy 36 MKII-2001, ytterst välhållen, mängder med utrustning. Nytt justerat pris.

KLUCZOWE INFORMACJE HALLBERG-RASSY 36 MKII

Projektant	Budowniczy	Silnik
Gérman Frers	Hallberg-Rassy	Volvo Penta MD22P-B

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
11,31 m	3,55 m	1,7 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
7500 kg	3400 kg	-	355 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	1990 h	SE HRM26524J001	524



Anders Hultman
Broker □odzi
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 36 MKII

Nuvarande 3:e ägare, Köpt 2013 i Bruinisse, Nederländerna)
VAT/Moms betald av första köpare. Tull-Intyg finns.
Gång distans på Logg ST60, minst 11 000 Nm.
Teakdäck i fint skick.

Hallberg-Rassy 36 är en av varvets mest byggda modeller och var i produktion i femton år mellan 1989 och 2003. Totalt byggdes 602 båtar. Nr 1-256 från 1989-1994 byggdes som Mark I, nummer 257-602 från 1994-2003 var Mark II. Mk I har positiv akter och skrovet är 30 cm smalare akterut ovanför vattenlinjen jämfört med Mk II. De cirka 23 första båtarna hade inte en avvisarlist under den breda blåa randen i skrovet, däremot på teakfotlisten. Mk II är en förbättrad version av Hallberg-Rassy 36. Från sittbrunnen och akteröver är skrovet nydesignat över vattenlinjen. Längst akterut är skrovet hela 30 cm bredare än på Mk I. Bredden midskepps är oförändrad. Akterdäcksluckan gjordes i flush med däcket. Tidigare var denna lucka uppåtstående. Gångdäcket gjordes bredare, liksom ruffen akterut. Invändigt har detta resulterat i mer rymdkänsla, bredare kojer och ännu mera stuvutrymme. Däckslängden är oförändrad, men aktern är negativ med integrerad badplattform på Mk II. Totallängden är 44 cm längre på Mk II och den seglande vattenlinjen är hela 67 cm längre. Segelplan, köl, roderdesign, undervattenskropp och motorupplägg förblev oförändrat mot Mk I. En bra båt blev ännu bättre.

Designer Germán Frers, Argentina
CE-kategori A - obegränsad oceansegling

Skrovlängd Mk II 11,31 m
Bredd 3,55 m
Djupgående, olastad standardbåt 1,70 m
Bulbbredd, standardköl 35 cm
Deplacemant, olastad standardbåt 7,5 ton
Kölvikt 3,4 ton
Költyp bly på djupt kölsvin
Segelyta med kryssfock 65 m²
Segelyta med rullgenua 70,2 m²
Masthöjd över vattenyta, utan antenner eller Windex 15,8 m