

Grand Banks 36 Classic, 1978

Lokalizacja: Helsinki, Kulosaari

Cena: 80 000 € (874 130 SEK/597 247 DKK/340 378 PLN)



En sann klassiker, Grand Banks 36 Classic

KLUCZOWE INFORMACJE GRAND BANKS 36 CLASSIC

Projektant
36 Classic

Budowniczy
Grand Banks

Silnik
Fiat

Loa- Długość całkowita Szerokość
11,07 m -

Zanurzenie
1,23 m

Lwl- Długość linii wodnej
-

Wyporność
-

Balast
-

Max height
-

Fuel tank
2 x 270 Litres l

Wysokość w kabinie
2 kg

Godziny silnika
2700 h

Win code
-

Numer kadłuba
-



Anton Railo
Broker Łodzi
+358 (0)45 787 08430
anton.railo@batagent.fi

DESCRIPTION OF GRAND BANKS 36 CLASSIC

En verklig klassiker, Grand Banks 36, m/y Haddock

Mycket välskött och omsorgsfullt underhållen Grand Banks 36 Classic, m/y Haddock är nu till salu på grund av tidsbrist. Denna båt har varit i bruk av två familjer under de senaste tre båtsäsongerna, och under den tiden har den underhållits och reparerats noggrant utan att spara på tid eller ansträngning. Grand Banks lugna natur och rymliga, ljusa utrymmen lockar till långa sjöresor, men den är också idealisk för att njuta av bekväma natur- och gästhamnar. Trots att Haddock väger nästan 12 ton, seglar den bekvämt i 7 knop med en bränsleförbrukning på endast cirka 10–12 liter per timme.

Motor

Märke: FIAT AIFO x 2

Modell: 8040.02

Motor typ: Inombordsmotor, 4-takt

Kylning: Sötvatten

Effekt: 80 hk

Bränsletyp: Diesel

Årsmodell: 1978

Drifttimmar: 2 500 h

Boende och Bekvämligheter

Att bo ombord på Haddock är enkelt och bekvämt. Alla hytter har ståhöjd, och gångvägarna är breda och tydliga. Däckytorna är rikligt utrustade med robusta relingar, och den breda badplattformen underlättar manövrering i hamn och vid bad. På däck finns en vindskyddad plats för att njuta av utsikten nästan oavsett väder, och flybridgen är tillräckligt stor för att rymma en större grupp. Hytterna har gott om förvaringsutrymme, och det finns två toaletter. I akterhytten finns också en dusch. Den stora septiktanken säkerställer att du inte behöver besöka tömningsstationen för ofta.

Köket är ett nöje att arbeta i; det finns en ordentlig diskho, en fyrbrännare gasolspis, ett 50-liters elektriskt kylskåp och gott om arbetsyta. Tryckvattnet från färskvattentankarna (1000 l) värms av motorns kylvatten eller av landström i hamnen. För kyligare förhållanden finns det bekväma Planar dieselvärmare.

Uppgraderad Utrustning

Följande utrustning har uppgraderats på Haddock:

2020–2021: Bränsletankar (2 x 270 liter) och septiktank (ca 180 liter), kylskåp, badplattform, förbrukningsbatterier 4 x 180 Ah, startbatterier 2 x 160 Ah, motorutrymmets belysning, akterhyttens madrasser, båtservis. Översyn av motorernas bränslespridare och pumpar, nya bränslefilter (2 st/motor).

2021–2022: Ny VETUS bogpropeller (BOW7524D), akterdäckets ytlaminat, gasolgrill, nya bogstegar.

2022–2023: Autopilot (Raymarine EV-1, styrningsenhet ST4000, kontrollenhet p70s), motorfästen, lagerbussningar för propelleraxlar, flybridge-skydd, expansionskärl för tryckvattensystemet.

Varken båten eller dess maskineri har försumrats, och de har regelbundet underhållits. Även elsystemet har uppgraderats genom att byta ut gamla komponenter mot moderna och installera nya elcentraler i maskinrummet. Båten har ett landströmsystem och ett grundläggande 24-voltsystem, kompletterat med 12-voltsdelar bakom en spänningsomvandlare.

Haddock är utrustad med ett omfattande övervakningssystem (SignalK) som övervakar motorernas prestanda, temperaturer, energiförbrukning och vätskenivåer i tankarna. En stor och tydlig navigationsdator har lagts till i styrhytten och fungerar som en plotter (OpenCPN, se bilder).

Visning och Försäljning

Haddock ligger för närvarande på varv i Loviisan Veneveistämö hall, där den kan ses efter överenskommelse före sjösättning. Den nya ägaren kommer att få instruktioner om båtens drift och tekniska grundprinciper före den slutliga överlåtelsen. Vår hemmahamn i Helsingfors har varit HMV hamn på Brändö, där det finns möjlighet att få en båtplats för den kommande säsongen om det behövs.

Mer information om Grand Banks klassiska båtar hittar du i exempelvis tidningen Kippari, nummer 2/2019 eller 2/2022.

Utrustning

Autopilot: Raymarine EV-1

Kylskåp

Reklingar

Besiktigad: HMV 2023

Spis: Gasol, 4-brännare

Kompass

Kapell

Landström

Flytvästar

Dusch

Badstege

Toalett

GPS

Ekolod: Raymarine A65

Kartplotter: PC

Fjärrkontroll

Bogpropeller

Lanternor

Logg

Madrasser

Stereo

Kuddar

VHF



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70