

# X-332, 2004

Lokalizacja: **Onsala**

Cena: **899 000 SEK (82 263 € / 614 435 DKK / 348 324 PLN)**



X-Yachts 332, 2004, nr 427. Ett sent exemplar av denna mycket framgångsrika modell från X-Yachts. Andre ägaren säljer denna ikoniska 33-fots cruiser-racer.

## KLUCZOWE INFORMACJE X-332

**Projektant**  
Niels Jeppesen

**Budowniczy**  
X-Yachts

**Engine**  
Yanmar 2GM

**Loa- Długość całkowita Szerokość**  
10.06 m 3.3 m

**Zanurzenie**  
1.89 m

**Lwl**  
-

**Wyporność**  
4350 kg

**Ballast**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
53 l

**Headroom**  
-

**Engine hours**  
-

**Win code**  
-

**Hull Number**  
429



**Niklas Lindgren**  
Broker i odzi  
+46 709-50 59 89  
niklas.lindgren@batagent.se

## DESCRIPTION OF X-332

---

Sannolikt en av de mest lyckade segelbåtarna i 33 fots klassen, någonsin. Kvalité och prestanda, både för kappseglare på topp eller för familjen som uppskattar dansk design och bekväm cruising.

När Niels Jeppesen konstruerade 332:an som nådde marknaden 1994 gällde följande: "båten skall kunna seglas med perfekt balans mot vinden".

Hög kvalitet och fina seglingsegenskaper som sig bör på en X-Yachts. Båten har blivit populär för en bra mix av prestanda för dom som vill tävlingssegla och för sin enkla hantering och lagom storlek som familjecruiser. Att modellen stått sig mycket väl under ca 10 år av produktion säger en hel del av hur rätt Niels Jeppesen träffade med denna modell. Modellen var i vissa länder så populär att den ibland seglades i egen klass.

Kölvikten motsvarar 40 av deplacementet, skrovet är gjort av handupplagt laminat med kraftig divinyll mellan skikten. En galvad stålram finns ovanför kölen som ger vridstadga.

Inredning är den moderna och beprövade med en salong med längsgående soffor/kojer med stort klaffbord mellan, en dubbelkoj i en stangbar akterhytt, likaledes en dubbelkoj i fören, toalett om styrbord vid negången och mittemot det framåtvända pentryt. Segling med yppersta känsla och fart samt fullbekvämlighet i ett tio-metersformat. En lysande båt för härliga turer i våra vatten.

Snygg, snabb och stark. Välskött och redo för sommaren. Lite av ett tillfälle?

### FAKTA

Längd: 10.06

Bredd: 3.30

Djup: 1.89

Deplacement: 4350 kg

Kölvikt: 1800, (bly plus järn)

Kojplatser: 6st

Motor: Yanmar 2GM, 19hk

Dieseltank: 53 l

Vattentank: 120 l

Konstruktör: Niels Jeppesen

### UTRUSTNING

För komplett utrustningslista, se bifogad PDF-fil. Nedan följer några exempel på utrustning:

2 service batteries. AGM UPLUS 75 Ah. 2017

1 starting battery. Tudor u72L. Tudor Fritid. 2017

Eberspächer Airtronic, diesel heater with 3 outlets

Galvanic isolator

Solar panel with regulator

Mainsail. 3DL 600 Marathon. 2 reef. North 2012

Genua 3. Furling jib with battens, 3DL Race 600m, North 2016

Genua cover. Dark blue. North 2016

Boom cover. Dark blue. Schultz 2017



info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70